

**CO₂ emissie inventaris
2015
Incl. CO₂ footprint 2014
ISO 14064-1**



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Over Rensa	4
2. Over GévierDales	4
3. Verantwoordelijkheid	6
4. Organisatorische grens (Organizational boundary)	7
5. Carbon footprint	8
6. CO ₂ emissies 2015	10
7. Meetgegevens	13
8. Onzekerheden	15
9. Cross reference	16
10. Colofon	17



Inleiding

Rensa gaat in 2015 door met het in de praktijk brengen van een duurzame bedrijfsvoering. Na de in 2014 behaalde Lean and Green Star zet Rensa haar ambities door in 2016 voor een 2^e Lean and Green Star. Daarvoor is in 2015 de basis gelegd. De behaalde 20% relatieve CO₂ reductie in 2014 zal gehandhaafd worden en Rensa heeft de ambitie om aan nieuwe reductiemaatregelen te werken. Naast de CO₂ gerelateerde maatregelen gaat Rensa haar personeel meer stimuleren en motiveren om zich ook met niet CO₂ gerelateerde maatregelen bezig te houden.

Er zijn sinds 2010 verschillende maatregelen genomen voor CO₂ reductie. Naast de maatregelen is het merkbaar dat de bewustwording van de medewerkers in de afgelopen jaren is vergroot. Echter kan de betrokkenheid nog meer verhoogd worden. Duurzaamheid staat bij Rensa wel op de agenda, maar slechts deels op de kaart. Daarom is eind 2015 begonnen aan een actief duurzaamheid stimuleringsprogramma waarbij medewerkers van verschillende disciplines uit de organisatie deelnemen in een werkgroep. De ambassadeurs uit de werkgroep motiveren en stimuleren collega's en komen met reductie maatregelen waarop zij zelf invloed uit kunnen oefenen. Duurzaamheid volgens een Rijnlandse organisatie.

Rensa had in haar bedrijfsdoelen vastgelegd dat zij binnen haar organisatie binnen 5 jaar, vanaf de nulmeting in 2009, 20% CO₂ wilde reduceren. Dit doel werd behaald. Begin 2015 vond er een overname plaats van de Groothandel GévierDales. Hierdoor veranderde de boundary. Dit is de reden dat Rensa een nieuwe CO₂ footprint heeft gemaakt. 2014 is de nieuwe nul meting.

In 2015 is er een relatieve reductie behaald van 3%.

Rensa trekt het onderwerp duurzaamheid organisatie breed door mee te doen aan de CO₂ prestatieladder, en betreft daarmee ook de zuster bedrijven die binnen de boundary vallen zoals GévierDales Sanitair BV.

In dit document wordt de emissie inventarisatie van Rensa beschreven van het jaar 2015. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO₂ uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden halfjaarlijks gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd, onder andere voor het Lean and Green programma.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO₂ prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1. In hoofdstuk 10 is een cross reference toegevoegd waarin alle verplichte rapport onderdelen zijn opgenomen.

1. Over Rensa

Rensa neemt als technische groothandel een vooraanstaande plaats in op de markt van verwarming en ventilatie. Vanuit een modern logistiek concept levert Rensa goederen door heel Nederland aan de professionele installateur in de woning- en utiliteitsbouw. De goederen die Rensa levert, worden vanuit vier centrale distributiecentra in Didam en Doetinchem binnen heel Nederland gedistribueerd. Vanuit deze distributiecentra kunnen ca. 40.000 artikelen door heel Nederland geleverd worden, waarvan 20.000 de volgende werkdag.

Dankzij een modern distributieconcept, is een hoge servicegraad en leveringsbetrouwbaarheid mogelijk. Een grote diversiteit aan combinaties van artikelen wordt probleemloos geleverd.

De kwaliteit van leveren wordt mede mogelijk gemaakt door een eigen wagenpark. Iedere dag wordt aan het eind van de dag de route bepaald die de 40 Rensa vrachtwagens de volgende dag zullen gaan rijden

Rensa bedient professionele installateurs middels een zevental verkoopkantoren nl. Breda, Doetinchem, Groningen, Moordrecht, Zwolle, Key Accounts en Service en Onderhoud Bedrijven . Zij zijn het vaste aanspreekpunt met kennis van de regio.

Om snel en doeltreffend de diensten te kunnen verlenen, heeft Rensa twintig servicebalies in Nederland. (Amersfoort, Apeldoorn, Arnhem, Amsterdam, Breda, Den Haag, Doetinchem, Geleen, Goes, Groningen, Heerenveen, Moordrecht, Nieuwegein (Utrecht), Nijmegen, Nijverdal, Terneuzen, Tilburg, Veldhoven, Zwolle).

Op deze servicebalies ligt een voorraad van courante onderdelen. Sinds januari 2014 regelt Rensa de logistiek voor GévierDales. De locaties van negen servicebalies worden gedeeld. Begin 2015 vond er een volledige overname plaats van GévierDales Sanitair BV door Rensa.

2. Over GévierDales

GévierDales Sanitair BV is een groothandel in sanitair en watertechniek. Dankzij gedegen vakkennis en jarenlange ervaring wordt de klant voorzien van deskundig advies, goede dienstverlening en maximale nazorg.

GévierDales is op 1 december 2012 ontstaan uit de samenvoeging van twee gespecialiseerde groothandels in sanitair en watertechniek: Technische Handelsonderneming Gévier BV en Dales Sanitair BV. Beide bedrijven kunnen terugblikken op een lange staat van dienst. Zo is Technische Handelsonderneming Gévier BV opgericht in 1978 als groothandel in sanitaire artikelen en centrale verwarming. Vanuit standplaats Goes is Gévier gegroeid tot een landelijke speler in de markt, met vestigingen in Rotterdam, Bunnik en Drachten. De kracht van Gévier: weten waar je goed in bent en doen wat je belooft. Dales Sanitair stamt al uit 1937. Als groothandel in sanitair en installatiemateriaal in Doetinchem is ook Dales uitgegroeid tot landelijke groothandel, met vestigingen in Tilburg, Utrecht en Nijmegen. De kracht van Dales: kennis, met name op het gebied van installatiemateriaal en maatwerk zink.

In nauwe samenwerking met gerenommeerde marktpartijen en via showrooms, verkoopkantoren en servicebalies verleent GévierDales diensten in heel Nederland.

GévierDales Sanitair BV bestaat sinds maart 2015. Daarvoor heette het bedrijf GévierDales BV. De goederen van Rensa en GévierDales worden vanaf 2014 gecombineerd in de vrachtauto's getransporteerd. GévierDales goederen liggen opgeslagen in de Rensa magazijnen. Kantoor personeel van beide organisaties werken in één ruimte en projecten worden gecombineerd. De gebruikte meetpunten stammen af van GévierDales BV en GévierDales Sanitair BV. Binnen de logistieke organisatie zijn er geen wijzigingen geweest tussen de twee bedrijven in de jaren 2014 en 2015.

Rensa Groep

Naast Rensa behoren ook de groothandels Gafco-Altron, het Duitse Deinzer Weyland en GévierDales tot de Rensa Groep.

Gafco-Altron

Gafco-Altron BV is een gespecialiseerde groothandel op het gebied van koeltechniek, airconditioning en isolatie en is sinds december 1996 onderdeel van de Rensa Groep. Gafco-Altron opereert geheel zelfstandig en onder eigen naam.

Dewetech

Dewetech opereert als zusterbedrijf van Rensa geheel zelfstandig en onder eigen naam. De overname door Rensa past bij het lange termijn beleid van Rensa om ook in buurland Duitsland actief te zijn. Het Centraal magazijn van het bedrijf is gevestigd in Worms, daarnaast zijn er nog zeven verkoopkantoren. In totaal werken er 450 medewerkers. Net als Rensa is Dewetech een familiebedrijf op het gebied van verwarming.

Tevens voert Dewetech een uitgebreid assortiment (industriële) appendages en is zij ook actief op de sanitair-markt.

3. Verantwoordelijkheid

Eindverantwoordelijk:

Directie Technisch Handelsbureau Rensa BV en Directie GévierDales Sanitair BV

De coördinator duurzame logistiek is verantwoordelijk voor de CO₂ registratie en monitoring. Reductiemaatregelen worden voorgelegd aan het Management team via directeur Logistiek Job Schouten.

De coördinator duurzame logistiek is tevens voorzitter van de werkgroep 'Rensa Groen'. Het doel van de werkgroep is om alle medewerkers van Rensa en GévierDales te inspireren, motiveren en voor te lichten voor wat betreft Duurzaamheid binnen de organisatie. De werkgroep is ook een klankbord voor alle medewerkers en communiceert over de duurzame ontwikkelingen.

4. Organisatorische grens (Organizational boundary)

Zoals eerder beschreven, bestaat de Rensa groep uit meerdere BV's. De organizational boundary voor de emissie inventarisatie is vastgesteld voor Technisch Handelsbureau Rensa BV. Hieronder vallen alle bedrijfsonderdelen die ten gunste komen van THB Rensa BV. Sinds 1-1-2015 is GévierDales Sanitair BV opgenomen in de boundary.

De onderbouwing

Voor de bepaling van de boundary wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Rensa Nederland bv. Onder Rensa Nederland bv vallen de bv's; Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv. Beide zijn voor 100% eigendom van Rensa Nederland bv. Op basis van operationele binding vallen zowel THB Rensa als GD binnen de boundary.

5. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.0 van de CO₂ prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2014 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2015.

Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel" in scope 2 laat vallen (Bijlage 1).

Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf, bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport en door de inzet van vrachtauto's in het bezit van GévierDales, meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's vallen ook onder scope 2. Onder scope 2 valt ook 'business air travel'.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt. Omdat deze transportwijze niet geheel toegewijd is, wordt het voor de nulmeting buiten beschouwing gelaten.

Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa en GévierDales in 2015 en daarnaast heeft Rensa en GévierDales in 2015 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO₂) gedaan.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

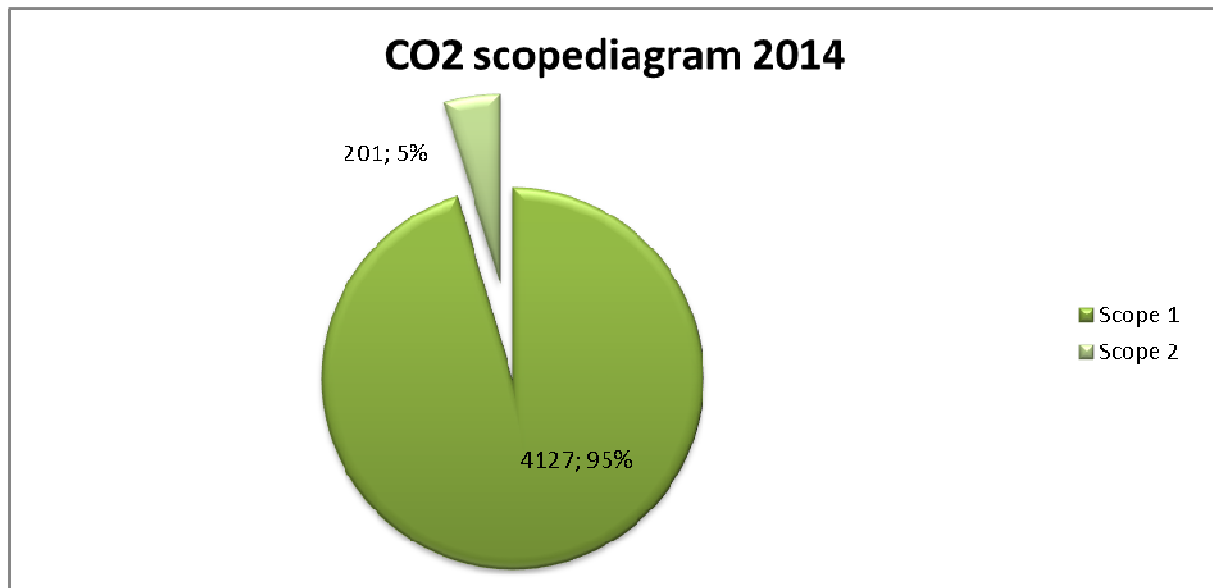
Personen vervoer

Benzine, conversiefactor 1B:	2,74 gram CO ₂ per liter
Diesel, conversiefactor 1B:	3,23 gram CO ₂ per liter
LPG, conversiefactor 1B:	1,806 gram CO ₂ per liter
Brandstof onbekend, conversiefactor 1E:	0,22 gram CO ₂ per kilometer

Goederen vervoer

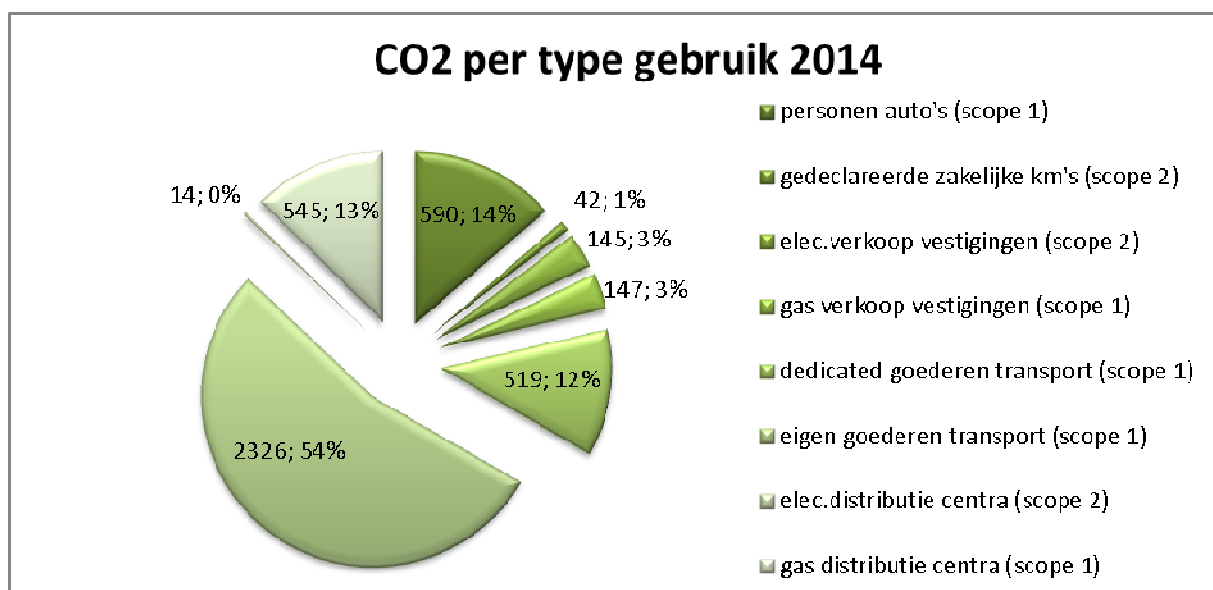
Diesel, conversiefactor 2A:	3,23 gram CO ₂ per liter
Elektriciteit (grijze stroom) conversiefactor 3:	0,526 gram CO ₂ per kWh.
Elekt. (groene stroom, windkracht) conversiefactor:	0 gram CO ₂ per kWh.
Aardgas, conversiefactor 4D:	1,884 gram CO ₂ per Nm ³ .

Onderstaande grafiek laat per scope de CO₂ uitstoot van Rensa en GévierDales in 2014 zien. De totale emissies bedroegen 4.327.832 kg CO₂. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.403.931 kg CO₂. Dit is gelijk aan 79%.



Afbeelding 2: CO₂ scope diagram footprint 2014 per 1000kg

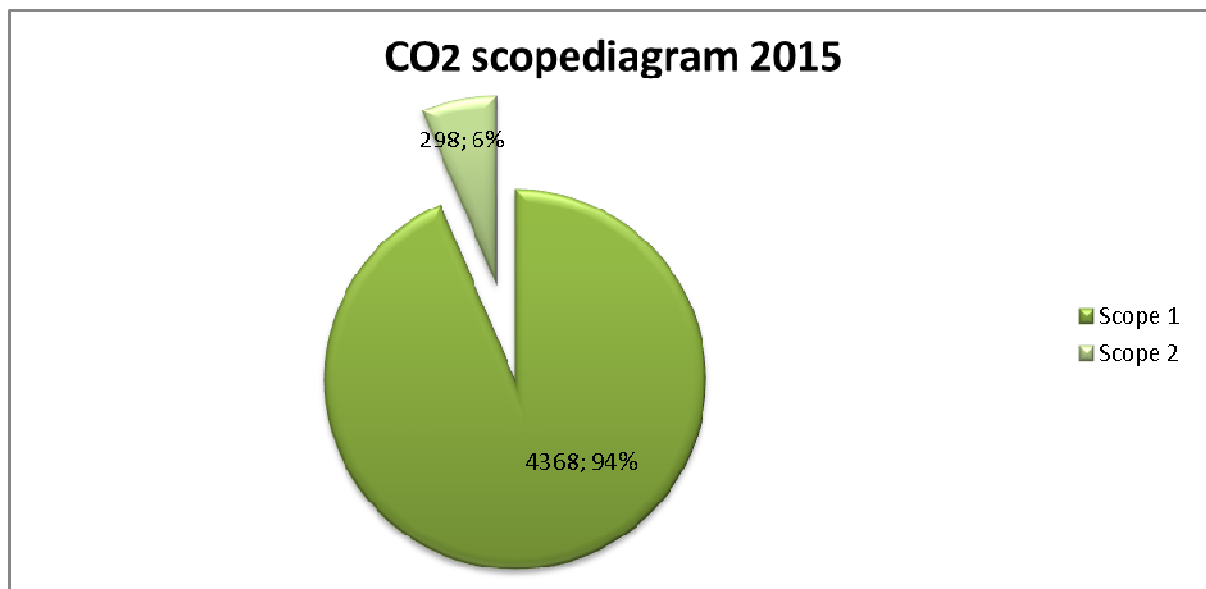
Afbeelding 3 laat per gebruik de CO₂ uitstoot in 2014 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's, personen auto's en gebruik van gas in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 3: CO₂ per type gebruik footprint 2014 per 1000kg

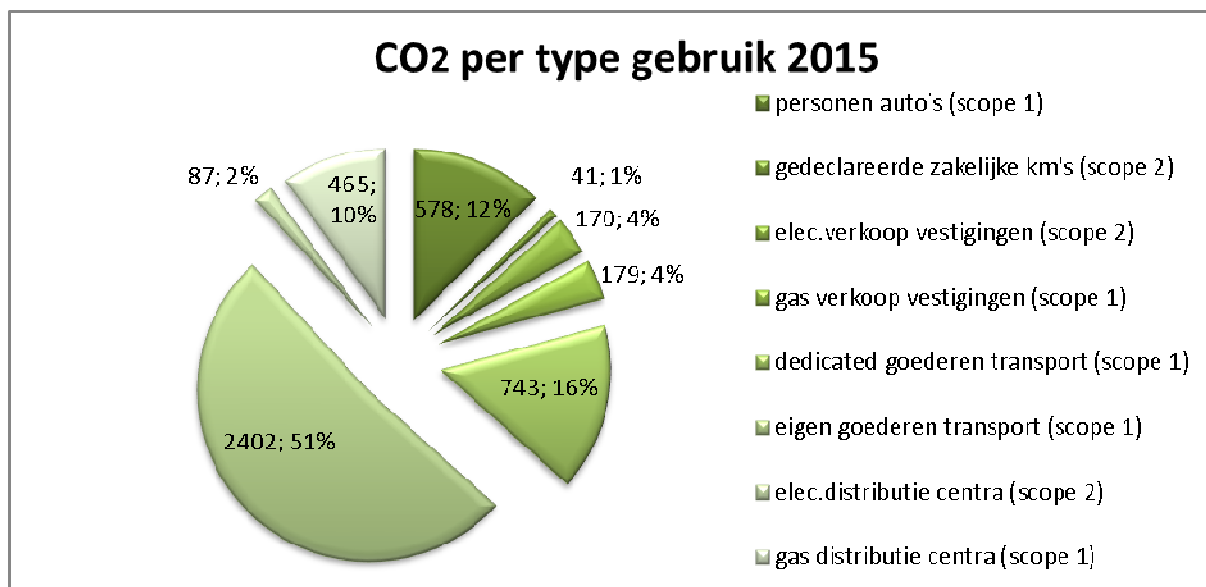
6. CO₂ emissies 2015

De totale CO₂ emissies van scope 1 en 2 in 2015 bedroeg 4.665.924 kg. Afbeelding 4 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



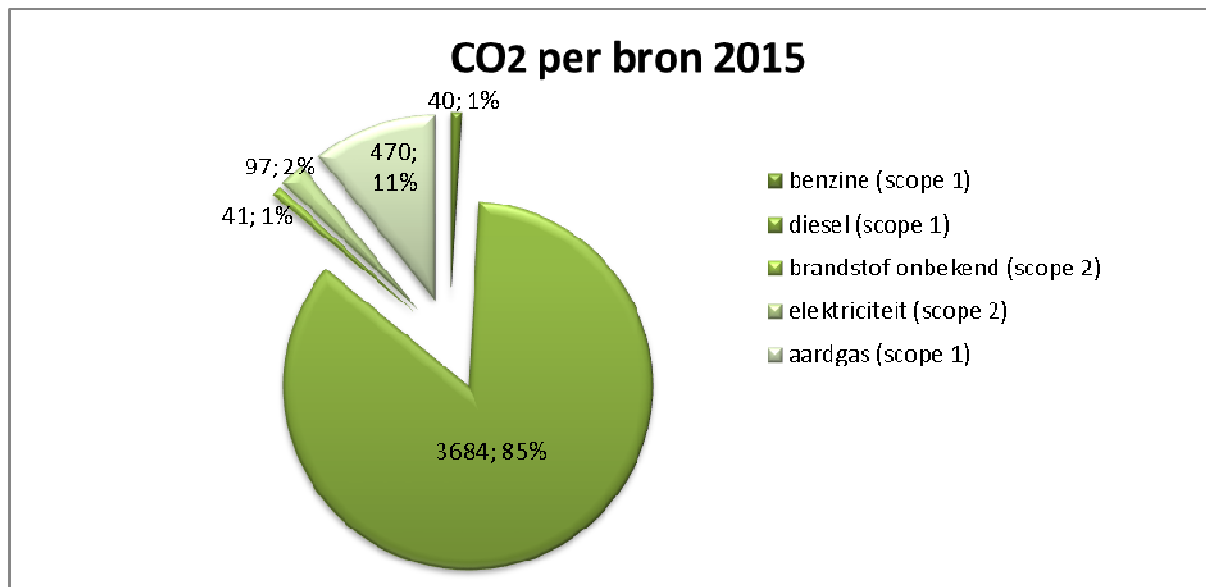
Afbeelding 4: CO₂ scope diagram footprint 2015 per 1000kg

Afbeelding 5 laat per gebruik de CO₂ uitstoot in 2015 zien. Uitstoot door gereden kilometers met personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als personen auto's. Bijvoorbeeld bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Gedeclareerde zakelijke kilometers is de uitstoot de gereden zakelijke kilometers met een auto in privé bezit.



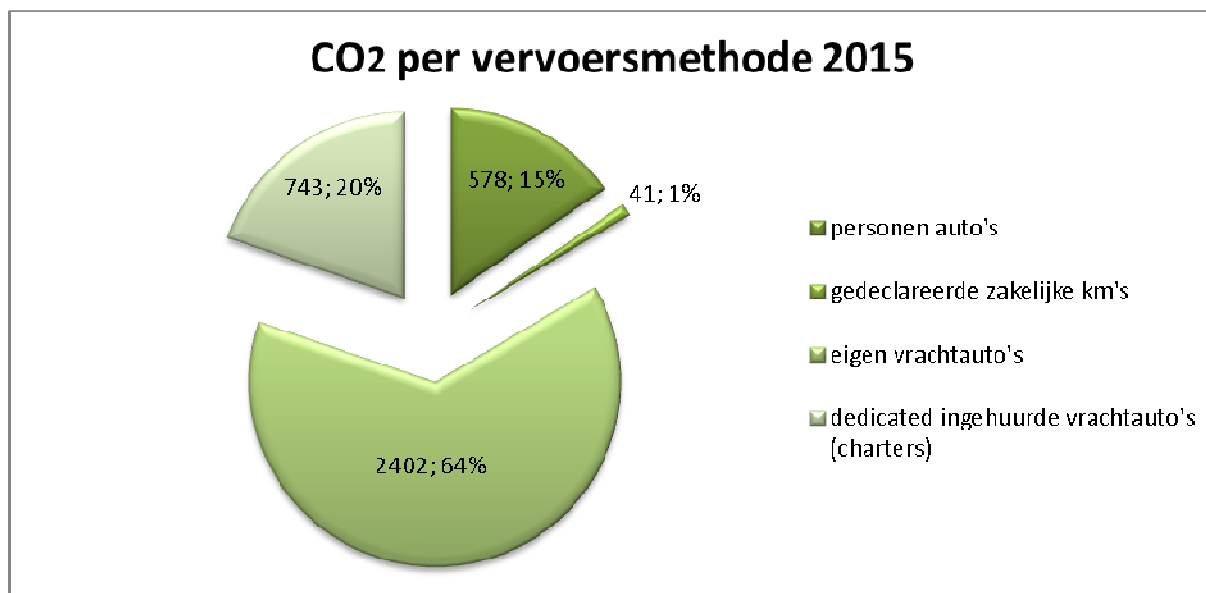
Afbeelding 5: CO₂ per type gebruik footprint 2015 per 1000kg

Afbeelding 6 laat per bron de CO₂ uitstoot in 2015 zien. Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. Hiervoor is conversiefactor 1E gebruikt van het conversie overzicht van het handboek van de CO₂ prestatieladder. De bron diesel is de optelsom van diesilverbruik van vrachtauto's en personen auto's.



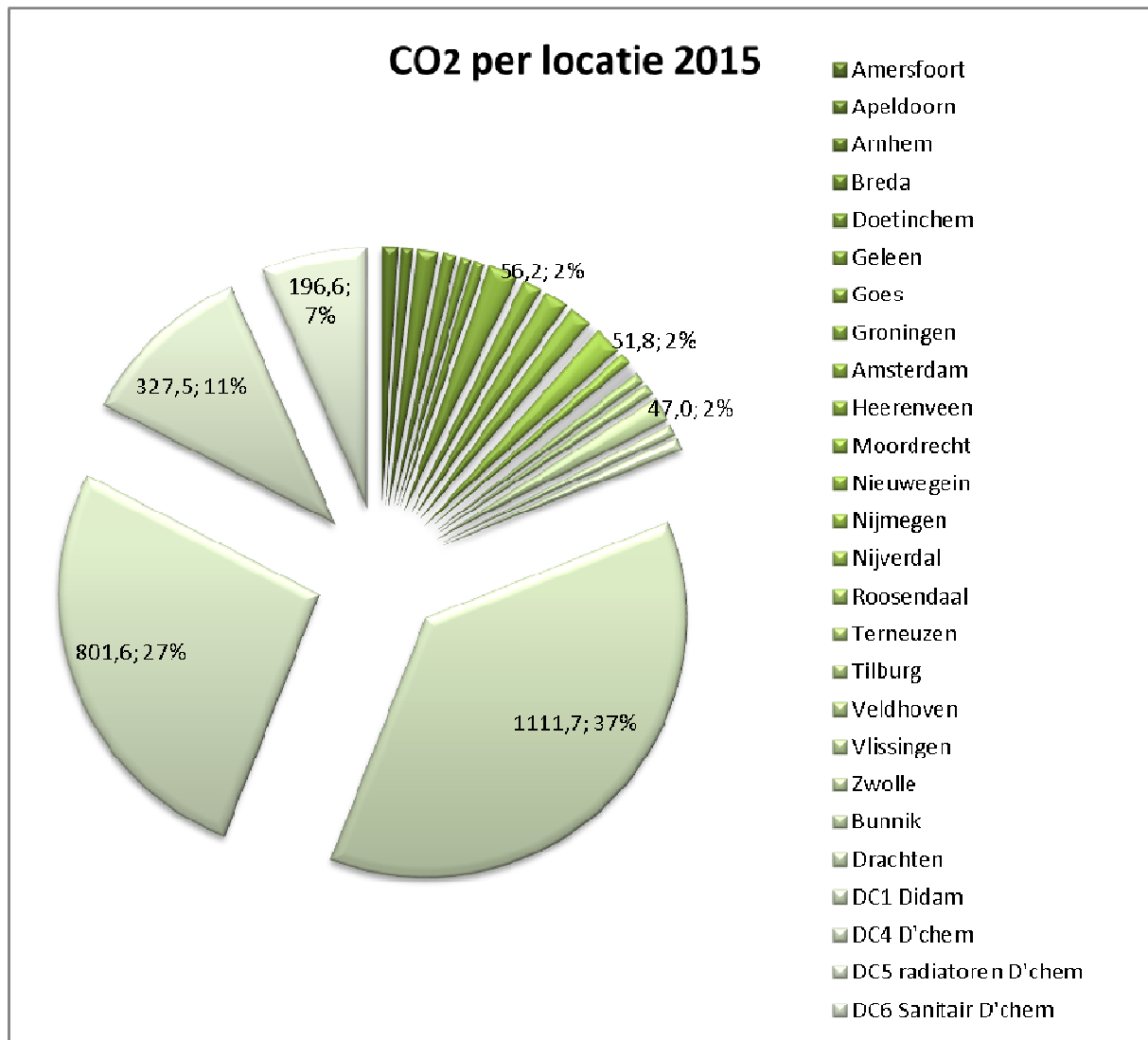
Afbeelding 6: CO₂ per bron 2015 per 1000kg

De CO₂ uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 7. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2015. Goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel in 2015.



Afbeelding 7: CO₂ per vervoersmethode 2015 per 1000kg

Afbeelding 8 is een weergave van de CO₂ uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2015. De distributiecentra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste emissies.



Afbeelding 8: CO₂ per locatie 2015 per 1000kg

Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

THB Rensa BV heeft in 2015 geen projecten gehad waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in de CO₂ Prestatieladder versie 3 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2015, 3.145.741 kg CO₂ uitgestoten. In 2015 heeft Rensa bij 188.774 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 16,7 kg CO₂ per stop uitgestoten.

7. Meetgegevens

Voor de meetpunten zijn in 2015 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nul meting van 2014. Voor het berekenen van gas- en stroomverbruik bij verkoopvestigingen Bunnik en Drachten, en het voormalig GévierDales magazijn op de Bedrijvenweg in Doetinchem magazijnen is in 2014 een andere methodiek gebruikt. Hiervoor zijn jaar rekeningen gebruikt van de energie leverancier.

Brandstofverbruik personen auto's

De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, zijn aangekocht door Rensa. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van leverancier BP. BP registreert de getankte liters per brandstof type (veelal diesel). De hieruit volgende facturen worden wekelijks verstrekt. De facturen bevatten de getankte liters per brandstoftype op datum en totaal getankte liters per kostenplaats. Voor de berekening van het totaal voor personen auto's is de kostenplaats 'zaak' gebruikt.

In 2015 is er, ongeacht het type brandstof, totaal 181319 liter getankt en gefactureerd.

De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de BP tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier.

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{type brandstof verbruik in liters} \times \text{conversiefactor}$

Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's

Rensa en GévierDales werknemers gebruiken de auto's in privé bezit, in enkele gevallen, voor werk gerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de conversie factor 'brandstoftype niet bekend'

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gereden kilometers} \times \text{conversiefactor}$

Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies

In 2015 zijn de maandelijks opgegeven meterstanden per locatie gebruikt. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. Verkoopvestiging Doetinchem is gehuisvest in het zelfde pand als het radiatoren magazijn (DC5). In 2014 is het gas en stroom verbruik berekend op basis van de jaarfacturen voor de GévierDales vestigingen Bunnik, Drachten en het magazijn op de bedrijvenweg in Doetinchem. Vanaf september 2015 worden voor deze locaties de meterstanden gebruikt. Voor de maanden ervoor is een inschatting gemaakt.

Van de servicebalies in Arnhem, Nieuwegein en Terneuzen zijn geen gespecificeerde facturen met verbruikte eenheden en geen meterstanden beschikbaar. Voor deze panden is een service contract met de verhuurder afgesloten. Er wordt een vast bedrag aan gas en elektra betaald. Hier is dus een mate van onzekerheid. Het pand Didam RH (Reindershal) is een extra opslaghal waar geen elektra en gas voor wordt gebruikt.

Er zijn in 2014 door de samenwerking met GévierDales een aantal zogenaamde combinatie balies geopend.

$\text{CO}_2 \text{ uitstoot} = \text{gebruikte kWh} \times \text{conversiefactor}$

Gasverbruik vestigingen en servicebalies

zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies

CO_2 uitstoot = gebruikte Nm³ x conversiefactor

Brandstofverbruik (diesel) door inzet dedicated ingehuurd transport

Het diesilverbruik van dedicated ingehuurd transport is berekend op basis van de liters diesel maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO_2 reductie. Het aantal ingehuurde ritten wordt maandelijks doorgegeven door de transporteurs.

De conversiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

CO_2 uitstoot = opgave diesel verbruik in liters x conversiefactor

Brandstofverbruik (diesel) Rensa goederen transport

THB Rensa BV en GévierDales Sanitair BV waren in 2015 in het bezit van 38 vrachtauto's ten behoeve van goederen transport (38 auto's in 2014). Daarnaast zijn er 2 vrachtauto's gehuurd. Het verbruik van deze auto's is meegenomen. Alle vrachtauto's gebruiken Diesel. De brandstofleverancier is BP. BP registreert de getankte diesel en rapporteert en factureert wekelijks de getankte liters.

De conversiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).

CO_2 uitstoot = diesel verbruik in liters x conversiefactor

Elektriciteitsverbruik distributiecentra

Rensa gebruikt 4 distributiecentra, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair opslag (DC6)

Het distributiecentrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In het pand waar de radiatoren liggen opgeslagen (DC5) is ook het verkoopkantoor Doetinchem gevestigd.

Voor de vier locaties heeft Rensa EVHL modules laten plaatsen en een Dataservice abonnement van Liander en PM Energie genomen. De modules voor DC6 zijn vanaf april 2015 in gebruik. Voor de maanden ervoor is een inschatting gemaakt. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.

CO_2 uitstoot = gebruikte kWh x conversiefactor

Gasverbruik distributiecentra

zie elektriciteit verbruik distributie centra

CO_2 uitstoot = gebruikte Nm³ x conversiefactor

Airco refrigerants

In 2014 en 2015 is het gebruik van koelmiddelen aan airco's nihil geweest. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearcheveerd door de afdeling civiele dienst. Bij vervanging van de airconditioners wordt er overgestapt op moderne apparatuur wat gevuld moet worden met koudemiddeltipe R407C (CO_2 factor 1,775) in plaats van koudemiddel R410A (CO_2 factor 2,09) of R22 (CO_2 factor 1,81)

Business airtravel

Er is in de jaren 2014 en 2015 een enkele keer gebruik gemaakt van business airtravel. Het aandeel CO_2 uitstoot ten opzichte van de totale CO_2 uitstoot is nihil en wordt daarom buiten beschouwing gelaten.

8. Onzekerheden

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens, kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2015. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 8 beschreven.

- **Brandstofverbruik personenauto's**

Bij THB Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. De inschatting, omgerekend naar het aandeel CO₂ is minder dan 0,9%. Het aandeel is dus beperkt.

- **Elektriciteits- en gasverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**

Van de servicebalies in Arnhem, Terneuzen en Nieuwegein zijn geen gespecificeerde facturen met verbruikte eenheden of meterstanden beschikbaar.

Het aandeel berekende CO₂ uitstoot van deze 3 locaties is 1%. Bij een onzekerheid van 10% is het verschil 0,1% van de totale uitstoot en heeft dus minimaal effect op de onzekerheidsmate.

Elke maand worden de meterstanden van alle locaties gerapporteerd door de baliemedewerker. Bij de servicebalies en de verkoopvestigingen gebeurt dit handmatig. In de magazijnen wordt gebruik gemaakt van EVHI modules.

9. Cross reference

Deze tabel geeft de cross reference weer van dit rapport en de ISO 14064-1 (maart 2012, paragraaf 7.3) weer.

ISO 14064-1	GHG norm	Omschrijving	Hoofdstuk emissie inventarisatie
	A	Reporting organization	1
	B	Person responsible	2
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5
4.2.2	F	Combustion of biomass	4
4.2.2	G	GHG removals	4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	5
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculations	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	4
5.4	O	Uncertainties	7
	P	Statement in accordance with ISO 14064	9

Tabel 1: Cross reference

10. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie inventaris 2015 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door coördinator duurzame logistiek (Jur Hofland)

Gecontroleerd door kwaliteitscoördinator (Astrid Laenen)