

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 1^e helft 2021



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel	6
3. Voortgang per scope	10

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂-reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂-uitstoot in de 1^e helft van 2021. De resultaten van de 1^e helft 2021 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2020, de 1^e helft van voorliggende jaren en de lijn naar de doelen gesteld voor de komende 3 jaren.

In 2019 heeft de organisatie een 3^e Lean & Green Star gekregen. Rensa heeft inmiddels 47% van haar vrachtwagen vloot omgezet naar HVO-brandstof. Er zijn 18 bestelbussen aangeschaft voor pakketleveringen. Daarmee vervoert Rensa het volume dat voorheen door een externe vervoerder (buiten de scope) vervoerd werd. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. In de eerste 6 maanden van 2021 is er een absolute stijging van de CO₂ geweest van 4,4% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂-reductie is 12,1%. De logistieke CO₂-prestatie in de eerste helft van 2020 is verbeterd met 9%.

De directie heeft op advies van de Taskforce Duurzaamheid drie hoofddoelen gesteld voor 2030. De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂-neutraal voor 2030
- Energie -neutraal voor 2030
- Afval -neutraal voor 2030

Scope 1 en 2

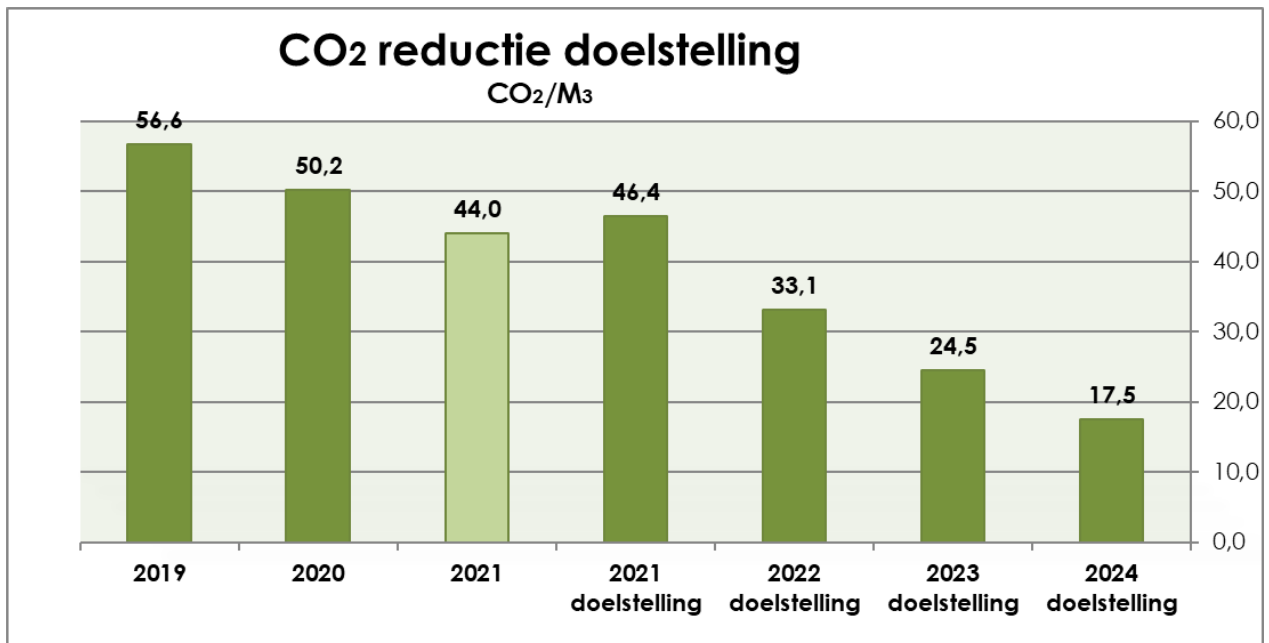
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties onder scope 1. In de 1^e helft van 2021 is er een absolute CO₂-daling van 65,8% ten opzichte van 2020.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In de 1^e helft van 2021 er een absolute CO₂ stijging 9,2% ten opzichte van 2020.

jaar	scope 1	scope 2
2020	2773692	241225
2021	3029696	82579

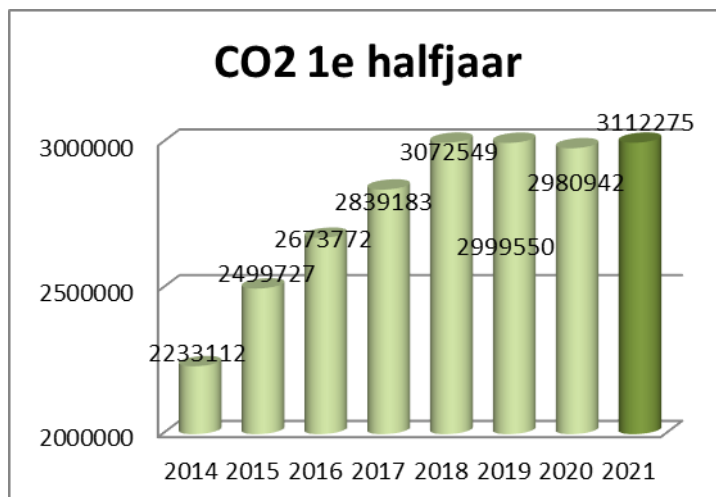
1. Doelstelling KPI

CO₂-uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂-uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in Kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2020 was dit 50,2 kg CO₂/Kuub. De doelstelling voor 2021 is gesteld op 46,4 kg CO₂/Kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2021 meer Kuub verkocht/vervoerd moet worden bij een gelijke CO₂-uitstoot en/of de absolute CO₂-uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 6 maanden.

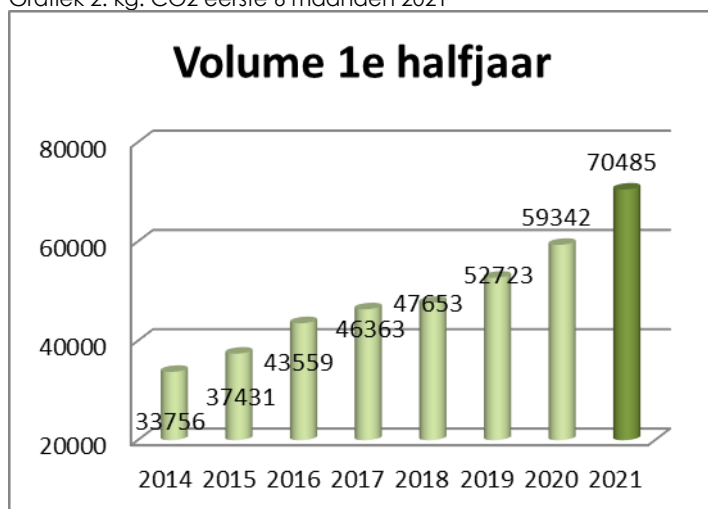


Grafiek 1: CO₂ reductie doelstelling

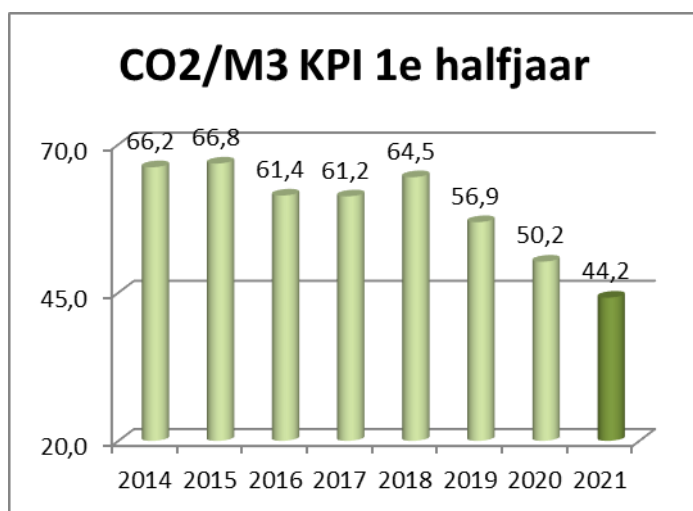
Er is in de 1^e helft van 2021 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2020. De organisatie heeft een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2020 was 59.342 M³ en is in 2021 gestegen naar 70.485 M³ (Grafiek 3.) Dit is een stijging van 18,8%. De CO₂-uitstoot is met 4,4% gestegen (Grafiek 2). De beoogde relatieve reductie van 7,6% is behaald, de reductie is namelijk 12,4%.



Grafiek 2: kg. CO2 eerste 6 maanden 2021



Grafiek 3: Volume (Kuub) eerste 6 maanden 2021



Grafiek 4: KPI eerste 6 maanden 2021

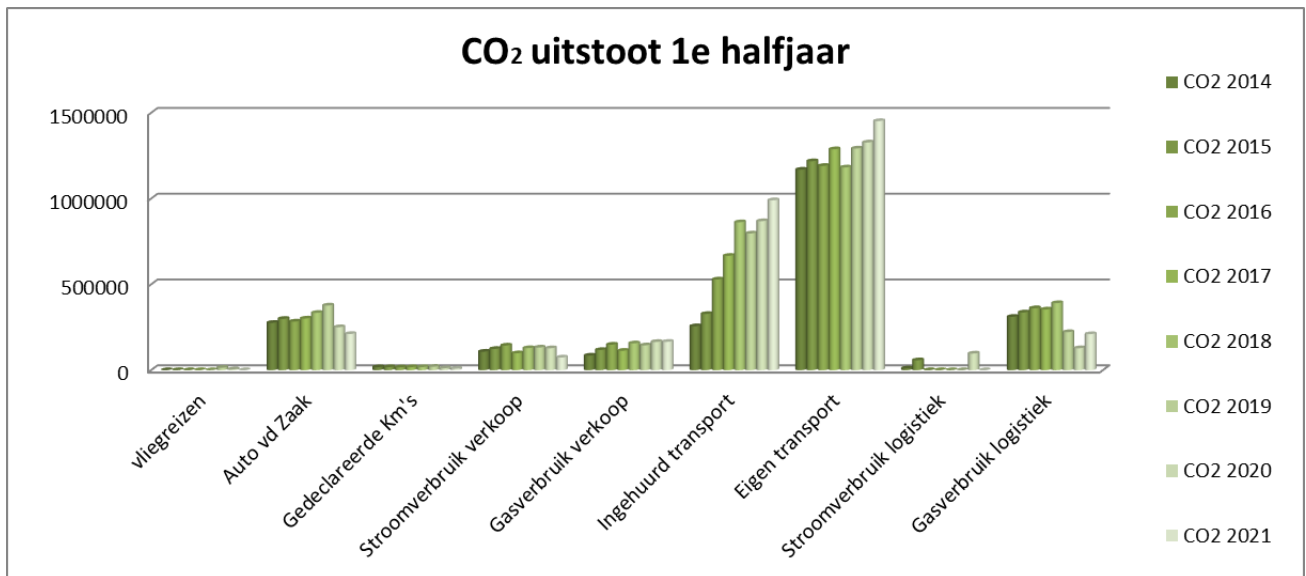
Er is dus in de 1^e helft van 2021 meer reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien. De verwachting voor de laatste 6 maanden van 2021 is dat de dalende lijn doorgezet gaat worden.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfsonderdeel

CO₂-uitstoot per meetpunt

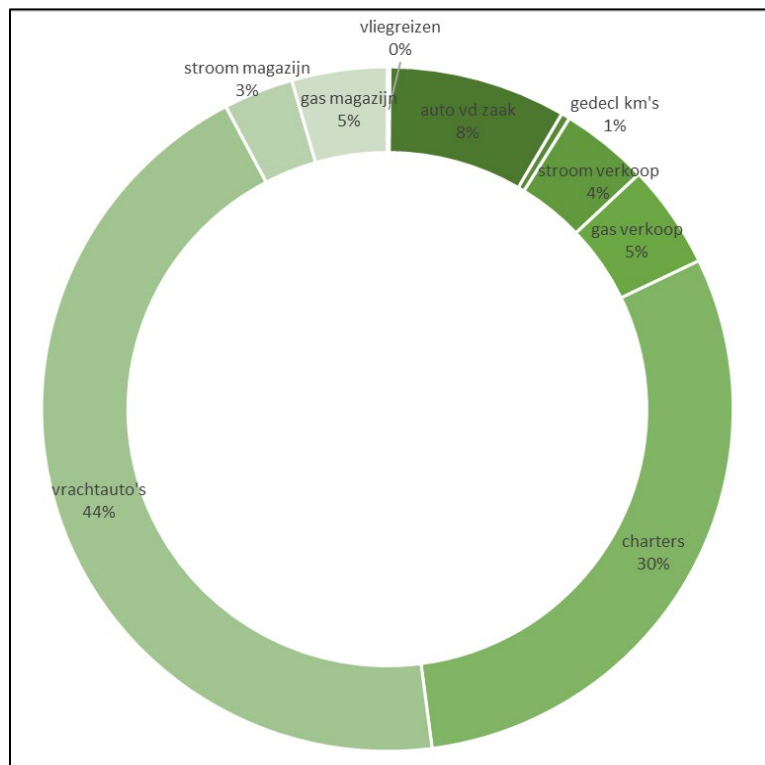
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 over de eerste 6 maanden per jaar.



Grafiek 5: CO₂-uitstoot eerste 6 maanden per meetpunt

CO₂ Verhouding 2020

In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste op wordt uitgestoten bij Rensa in 2020. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



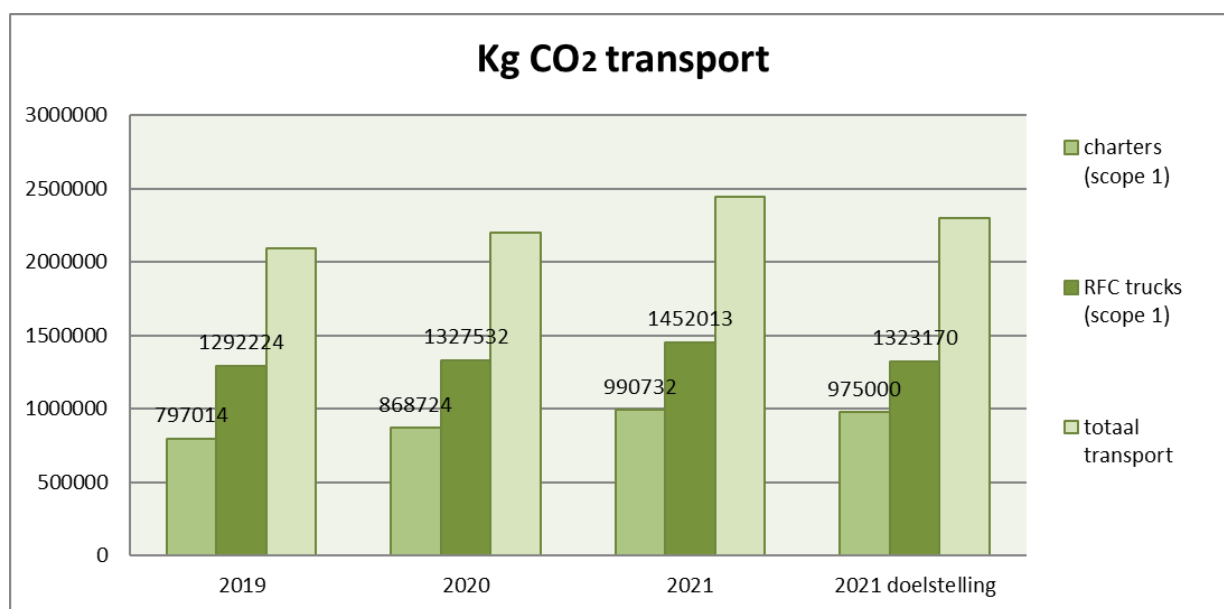
Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per meetpunt 2019

Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In de 1^e helft van 2021 is er meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft 2020, maar ook meer dan de doelstelling (grafiek 6). Dit heeft als oorzaak dat Rensa harder is gegroeid in omzet en goederenvolume dan vooraf verwacht. Er zijn dus meer transportmiddelen nodig geweest om de groei van het volume op te vangen. Naast de 55 RFC-vrachtauto's werd er ook met 18 bestelbussen vervoerd. De vrachtwagens die ingezet zijn, hebben zuiniger gereden door het publiceren van de Eco-rapporten.

Gemiddeld verbruik RFC-transport 2020 was 4,59 kilometer per liter. In 2021 is dit 4,67 kilometer per liter. De RFC-bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 10,94 kilometer per liter diesel. De ingezette transportmiddelen zijn efficiënter ingezet door de kilometers per Kuub te verhogen.

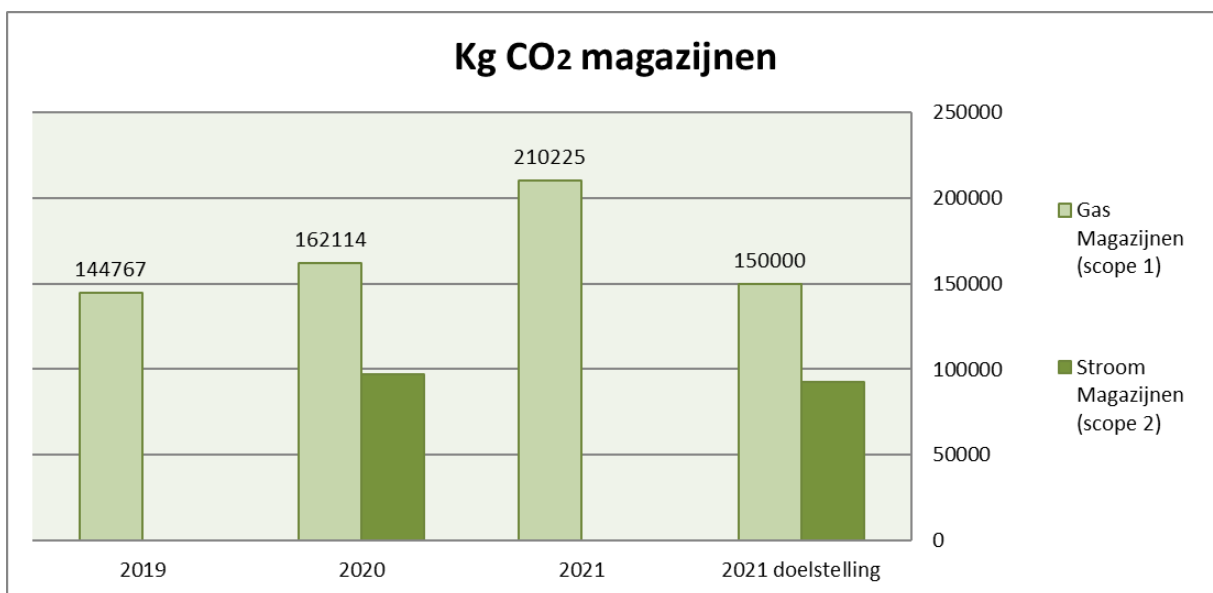
Rensa is een consortium gestart voor regio Liemers en Achterhoek voor een demonstratieproject inzet elektrische ZE-truck. De eerste van in totaal 7 deelnemers, start 4 september met de praktijktest. Bij ingebruikname van elke nieuwe vrachtauto wordt deze gelijk omgezet naar HVO.



Grafiek 6: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden transport

Magazijnen

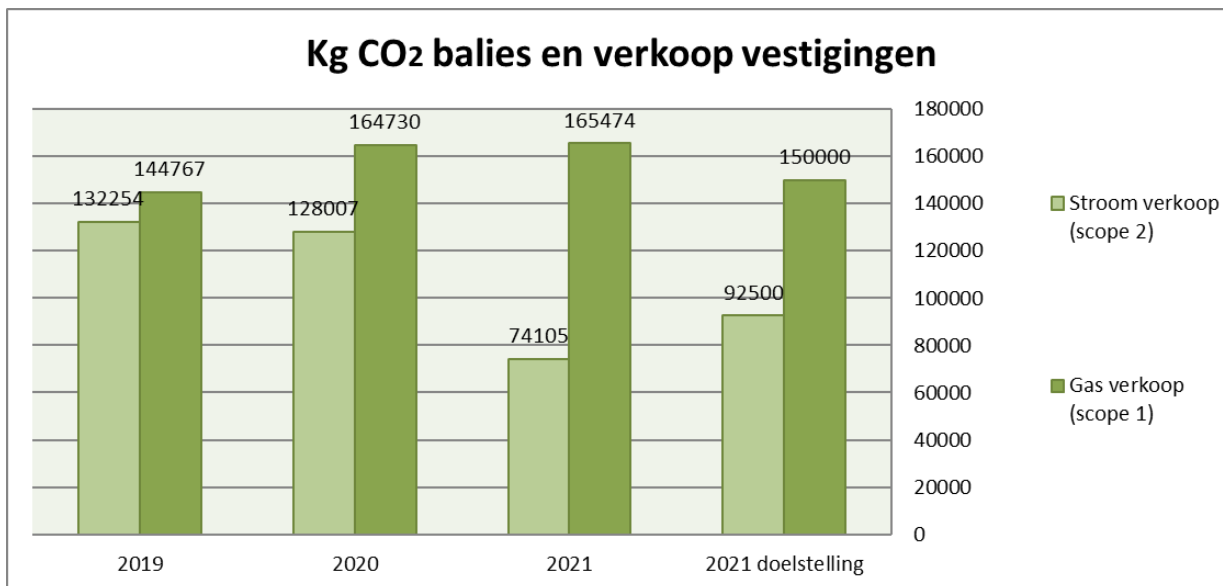
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijnlocaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd Groene stroom en Groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In de eerste helft van 2021 is er meer uitgestoten door meer gas verbruik dan in 2020. Er is meer uitgestoten dan begroot (grafiek 7). Gebruik van Groene stroom heeft minder uitstoot veroorzaakt dan in 2020 en ten opzichte van wat er is begroot. De stroom opgewekt door biomassa is in 2021 omgezet naar Nederlandse windenergie. Stroom uit biomassa heeft een emissiefactor waar stroom uit windenergie een emissiefactor van nul heeft. De nieuwbouw van locatie bedrijvenweg Doetinchem is energieneutraal. Opslag capaciteit is verhoogt zonder er meer CO₂ voor uit te stoten. De magazijn efficiëntie is verhoogd. Locatie Beekseweg in Didam maakt een transitie door naar een nieuw geautomatiseerd ordersysteem. Dit nieuwe systeem is zuiniger. Er wordt minder stroom verbruikt.



Grafiek 7: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 6 verkoopvestigingen. In de 1^e helft van 2021 is er meer uitgestoten door gasverbruik dan in 2020 en ten opzichte van de doelstelling. In 2021 is er minder uitgestoten door stroomverbruik dan in 2020 en ten opzichte van de doelstelling (grafiek 8). De daling van stroomverbruik is te relateren aan het omzetten van 6 verkoopvestigingen naar groene stroom. Dit is een geplande maatregel.

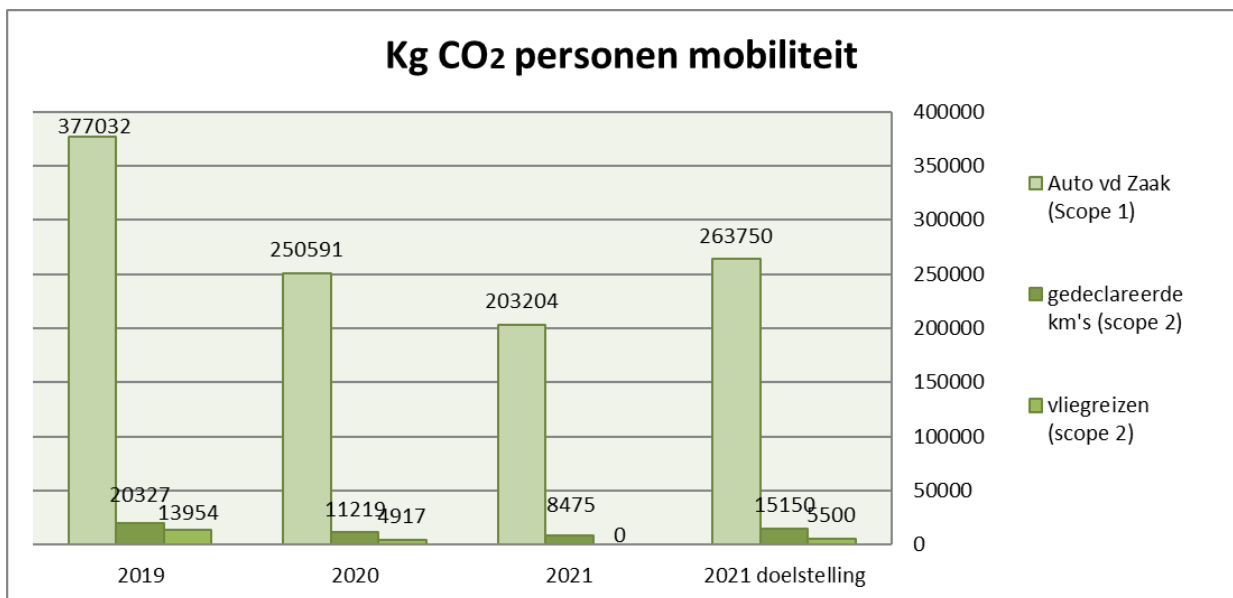


Grafiek 8: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden balies en verkoop vestigingen

Personen mobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privé auto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

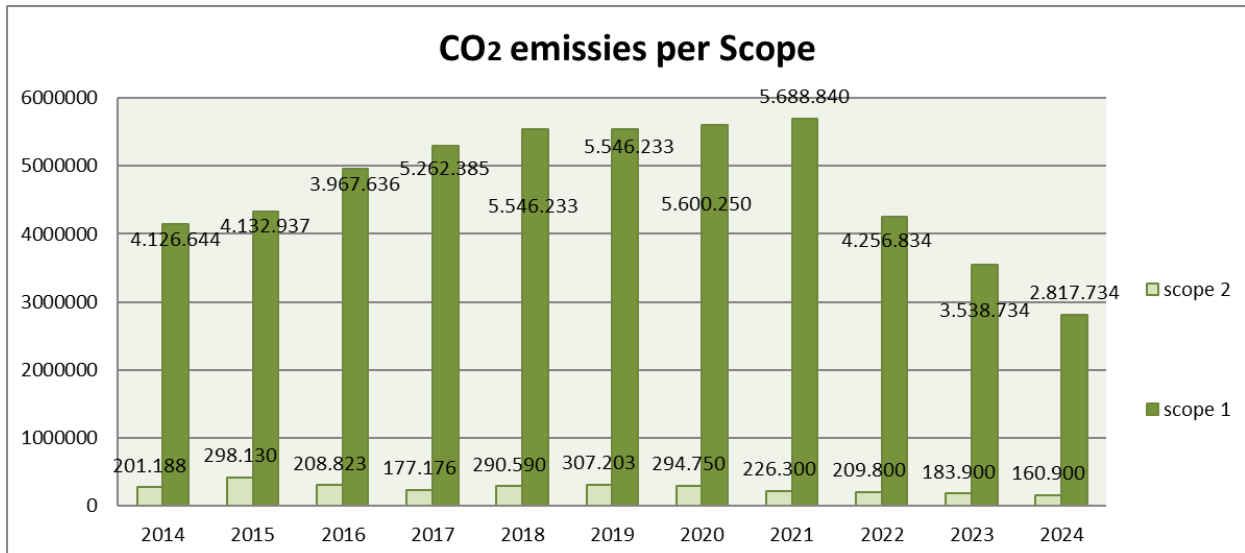
De uitstoot van 2021 is lager dan in 2020 en ten opzichte van de doelstellingen. De maatregel voor aanpassing van het aankoopreglement voor een auto van de zaak op basis van maximale uitstoot is doorgevoerd. Er wordt ook de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. In begin 2021 zijn de eerste 5 elektrische auto's in gebruik genomen en staan er een aantal elektrische en hybride auto's in bestelling. In de 1^e helft van 2021 is er minder uitgestoten dan in 2020 en ten opzichte van de doelstelling. Door de pandemie is er meer thuis gewerkt en zijn er minder reiskilometers gemaakt. Dit heeft direct invloed op de CO₂-uitstoot.



Grafiek 9: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 10 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast over 4 jaar. Op basis van de drie duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang eerste 6 maanden 2020 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Coördinator duurzame logistiek Rensa (Jur Hofland).

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)