



Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2015



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Duurzaamheidsbeleid	4
2. Doelstellingen	6
3. Energie inventarisatie.....	8
4. CO ₂ inventarisatie.....	12
5. Reductie maatregelen.....	13
6. Colofon.....	16

Inleiding

Sinds 2009 is Rensa actief bezig met het onderwerp duurzaam. Door de samenvoeging met sanitair groothandel GévierDales Sanitair BV, werken twee bedrijven als één aan het verduurzamen van hun organisatie. Zo spelen we een actieve rol in het programma Lean and Green van Connekt waarvoor in eind 2014 de organisatie is beloond met een Lean and Green Star. Deze Star is behaald omdat er binnen 5 jaar tijd meer dan 20% relatieve CO₂ is gereduceerd. Een prestatie die onderschrijft dat Rensa en GévierDales zich er bewust van zijn dat zij een steentje bij kunnen dragen aan de CO₂ reductie op onze planeet. Maar verduurzamen is niet alleen kwantitatieve doelstellingen maken of alleen CO₂ gerelateerde doelstellingen.

Op deze kwantitatieve doelstellingen heeft de afgelopen jaren wel de nadruk gelegen en de organisaties zullen er zeker voor zorgen dat de vorm behouden wordt. We willen nu meer nadruk gaan leggen op de bewustwording en participatie van de medewerkers van de organisaties. Een enthousiaste groep medewerkers heeft de werkgroep Rensa Groen opgericht eind 2015 met als doel de organisatie te informeren, enthousiasmeren en te stimuleren. We willen de beleving rond duurzaam vergroten.

Rensa trekt het onderwerp duurzaamheid organisatie breed door mee te doen aan de CO₂ prestatieladder. Er wordt dus niet alleen gewerkt aan logistiek gerelateerde reductie maatregelen.

In dit document staat beschreven welke maatregelen en in 2015 zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het nul-jaar is gesteld op 2014. De resultaten van 2015 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2014

In het document Energiebeoordeling 2015 staan de maatregelen beschreven voor 2016 en 2020 met de daarbij beoogde reductie percentages.

1. Duurzaamheidsbeleid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Als familiebedrijf handelt Rensa vanuit een langetermijnvisie met oog voor haar omgeving. We zijn betrokken bij onze medewerkers, klanten en relaties en nemen onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Dit houdt in dat we bij alle besluiten in onze bedrijfsvoering de factor duurzaamheid meewegen. Met de programma's 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen' geven we invulling aan onze MVO gedachte. En omdat de maatschappij verder gaat dan de directe omgeving, zetten we ons via Stichting 'Warmte voor de Kinderen' in voor een betere toekomst voor iedereen.

MVO profiel Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv
Versie 3, 3 maart 2016

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en GévierDales en toegespitst op de thema's Mens, Milieu en Markt

Mens

Ten aanzien van het aspect Mens staan Rensa en GévierDales voor:

- het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;
- het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;
- het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers
- een open en integere stijl van zaken doen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

Milieu

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa en GévierDales plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces met behulp van het Lean & Green programma (gestart in 2009). Hiervoor zijn doelstellingen voor CO₂ reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam. Vanaf medio 2012 is Rensa en gestart met het CO₂ prestatieladder programma, en vanaf 2015 is GévierDales in de boundary opgenomen. Dit programma geldt voor de gehele Rensa en GévierDales organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO₂ prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens). Er is een arbo beleid met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat, hiermee wil Rensa en GévierDales voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche zijn.

Markt

Voor Rensa en GévierDales staat de klant centraal in alles wat zij doen. Rensa en GévierDales staan voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa en GévierDales zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers en als klanten.

Directie Team Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv,

2. Doelstellingen

In het document voortgangsrapport 2014 is er op basis van de potentiële besparingsmaatregelen een totaal reductie prognose afgegeven van 1,75%.

Voor scope 1 was de verwachte absolute CO₂ besparing 4%.

Voor scope 2 was de verwachte absolute besparing van 0,06% ten opzichte van 2014.

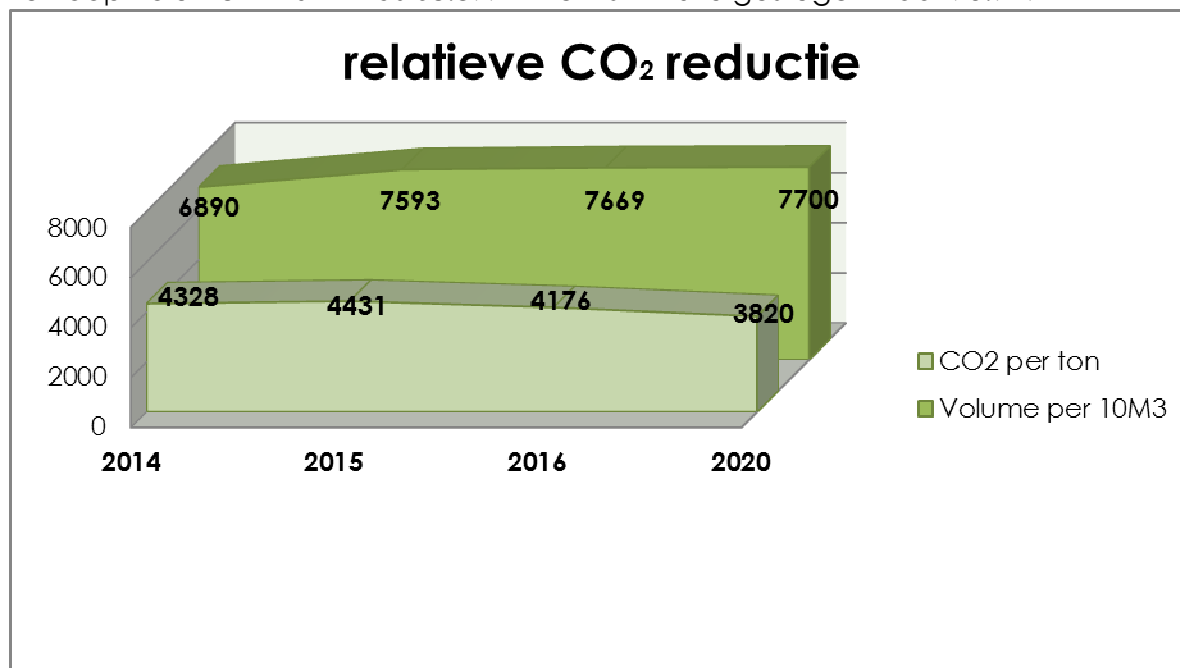
Door de samenvoeging van THB Rensa BV en GévierDales Sanitair BV is de absolute hoeveelheid CO₂ gestegen. De organisational boundary is gewijzigd en groter geworden en daarom is naast de hoeveelheid CO₂ ook het volume van de verkochte goederen gegroeid. Om deze reden is er een nieuwe nulmeting gemaakt van 2014.

De beoogde reductie plannen zoals in 2014 gemaakt, blijven van toepassing ondanks de boundary wijziging. In dit document worden de resultaten wel vergeleken met de cijfers van de nieuwe nulmeting van 2014.

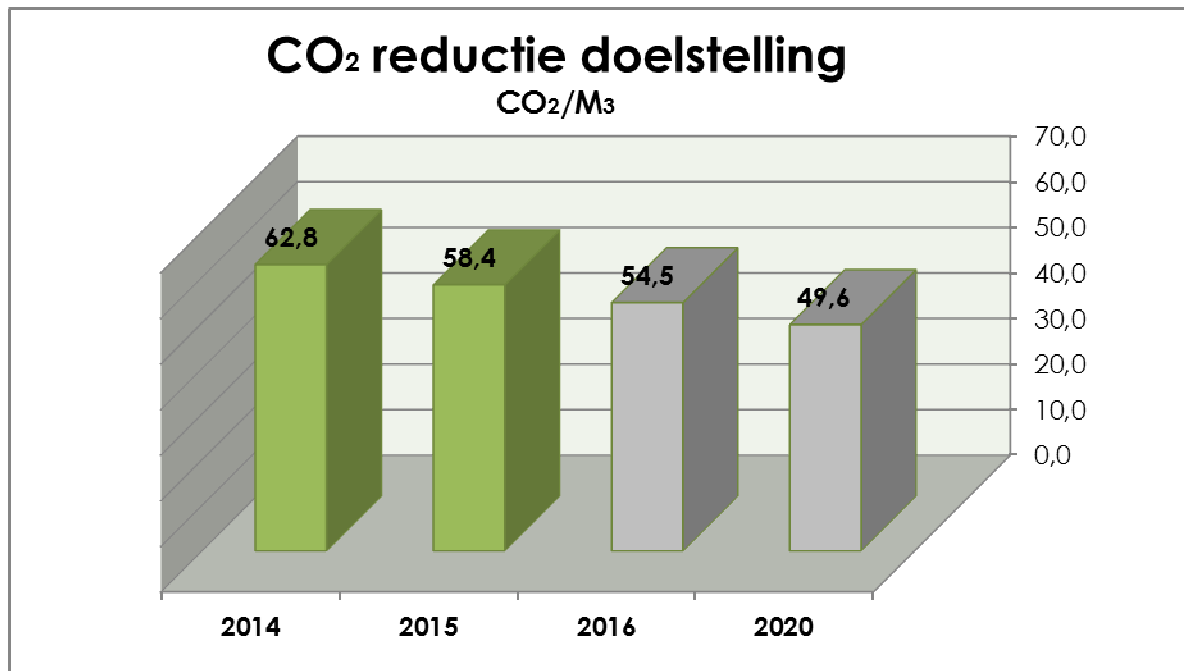
CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Daarom kiest Rensa er voor om een Key Performance Indicator (KPI) vast te stellen. Rensa kiest ervoor om de CO₂ uitstoot te relateren aan afgeleverde goederen in kubieke meters.

De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer. Er is in 2015 absoluut meer CO₂ uitgestoten ten opzichte van het nul jaar 2014, maar de organisatie heeft wel een groei doorgemaakt, het getransporteerd volume is toegenomen. Omdat er verhoudingsgewijs het volume sterk is gestegen namelijk 10%, en de CO₂ 2% is gestegen, is de beoogde relatieve reductie van 1,75% behaald, in 2015 is er namelijk 7% relatieve reductie behaald.

De Scope 1 emissies zijn gelijk gebleven. De scope 2 emissies zijn met 48% gestegen. Dit komt met name door het stroomverbruik van de balies en verkoopvestigingen, en stroomverbruik van het magazijn op de locatie Bedrijvenweg te Doetinchem. Het verkoop volume in 2014 was 68.897 M³ en is in 2015 gestegen naar 75.929 M³



Afbeelding 1: relatieve CO₂ reductie

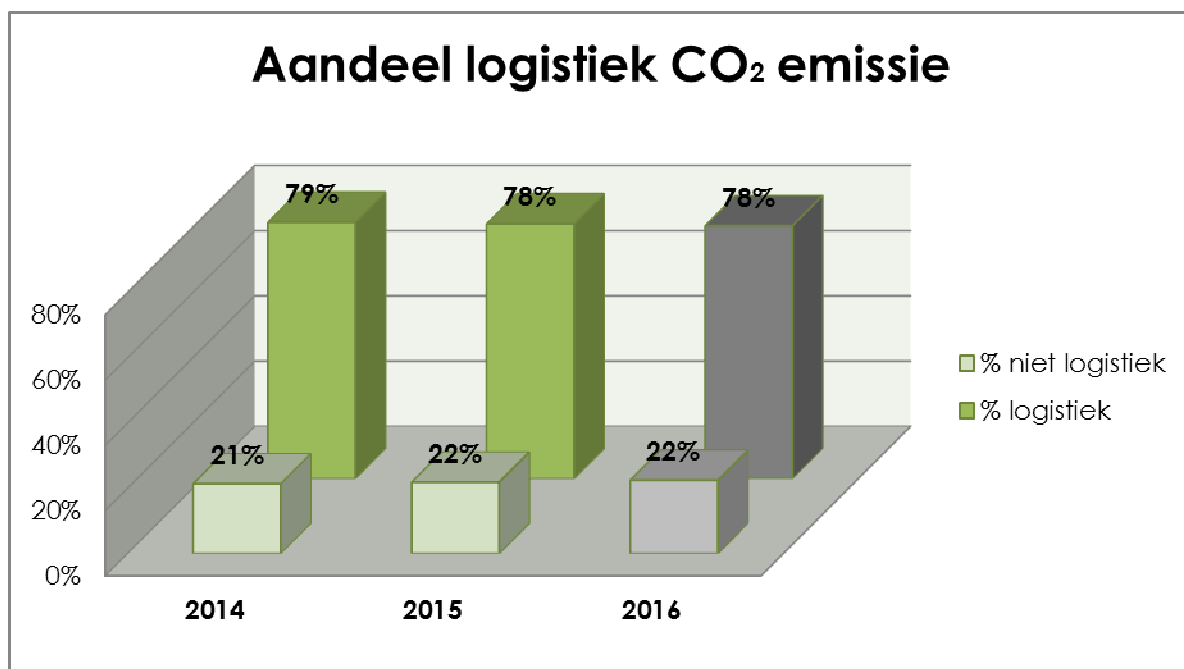


Afbeelding 2: CO₂reductie doelstelling

Er is dus in 2015 meer reductie behaald dan in 2014 begroot.
4.431067 kg. CO₂ in relatie met 75.929 M³ is 58,4 kg CO₂ per 1 M³.

De verwachte reductie voor de komende jaren staan beschreven in het document Energiebeoordeling 2015. Er is een doel gesteld voor 2016 en een langer termijn doel voor 2020 zoals ook weergegeven in afbeelding 2.

Het aandeel Logistiek van de totale CO₂ uitstoot is in 2015 met 1% gedaald. Dit komt door de stijging van emissies voor verkoop vestigingen en service balies.



Afbeelding 3: Aandeel CO₂ Logistiek

3. Energie inventarisatie

De nulmeting 2014 (de zogenaamde carbon footprint) en de resultaten van 2015 worden gebaseerd op de uitstoot van CO₂. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.0 van de CO₂ prestatieladder, zijn hiervoor gebruikt. Het basisjaar 2014 is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014. De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2015. Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel" in scope 2 laat vallen. Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf. Bij Rensa en GévierDales is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor 69 personenauto's en 38 vrachtwagens en 2 gehuurde vrachtauto's en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden.

Naast het inzetten van eigen vrachtauto's, is ook het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport meegenomen in scope 1. Dedicated transport (ook wel charters genoemd) wordt meegenomen omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO₂ prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's vallen ook onder scope 2.

Onder scope 2 valt ook 'business air travel'.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteed wordt. Omdat deze transportwijze niet geheel toegewijd is, wordt het voor de nulmeting buiten beschouwing gelaten.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO₂ prestatieladder dat verwijst naar www.CO2emissiefactoren.nl :

Personen vervoer

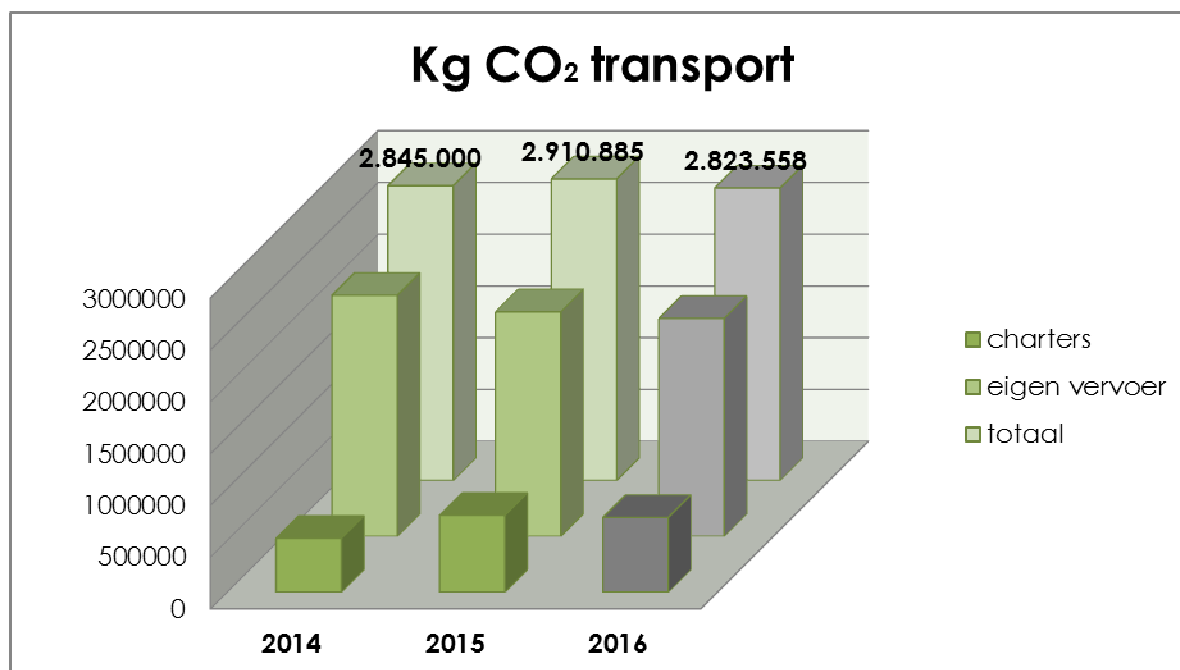
Benzine, conversiefactor 1B:	2,74 gram CO ₂ per liter
Diesel, conversiefactor 1B:	3,23 gram CO ₂ per liter
LPG, conversiefactor 1B:	1,806 gram CO ₂ per liter
Brandstof onbekend, conversiefactor 1E:	0,22 gram CO ₂ per kilometer

Goederen vervoer

Diesel, conversiefactor 2A:	3,23 gram CO ₂ per liter
-----------------------------	-------------------------------------

Elektriciteit (grijze stroom) conversiefactor 3:	0,526 gram CO ₂ per kWh.
Elekt. (groene stroom, windkracht) conversiefactor:	0 gram CO ₂ per kWh.
Aardgas, conversiefactor 4D:	1,884 gram CO ₂ per Nm ³ .

Het energie verbruik en de daarbij behorende CO₂ uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.

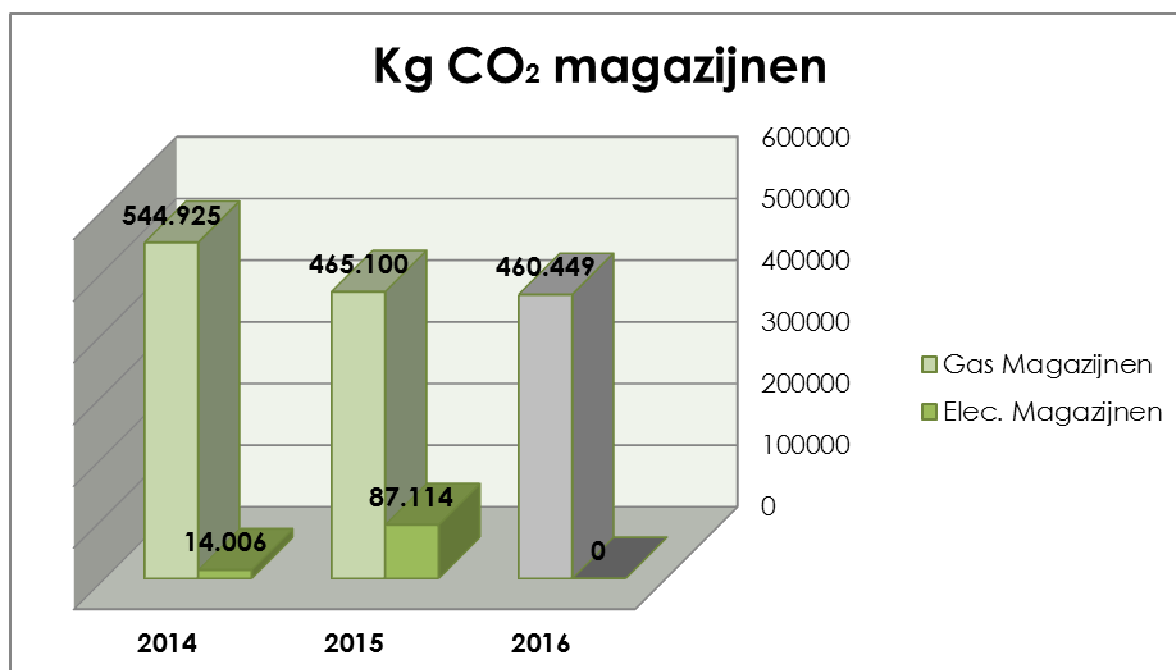


Afbeelding 4: KG CO₂ transport

CO₂ uitstoot door dieselverbruik voor transport.

De toename van 5% van het diesel verbruik te wijten de stijging van het volume. In 2015 zijn er 188.774 ritten gereden. dit is 9% meer ten opzichte van 173.502 ritten in 2014.

Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is omhoog gegaan van 4,54 in 2014 naar 4,43 km/ltr in 2015. Het rijgedrag blijft onder de aandacht. In 2015 is de LZV evenveel ingezet als in 2014.

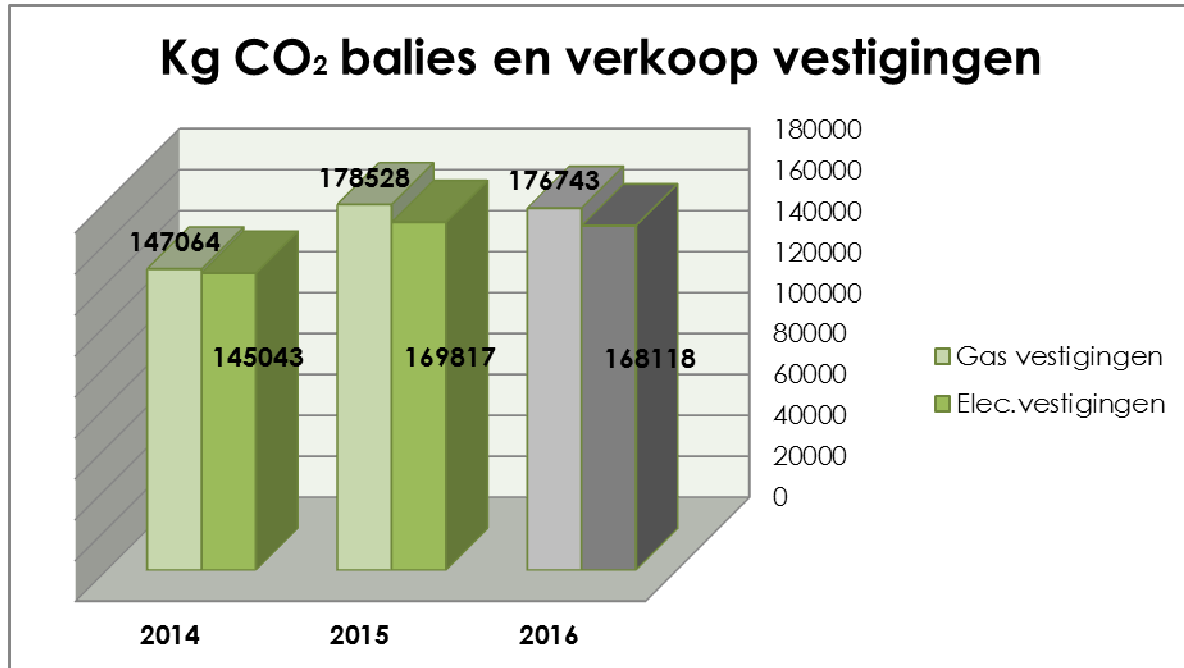


Afbeelding 5: KG CO₂ magazijnen

CO₂ uitstoot door gas en stroomverbruik voor 4 magazijnen.

3 magazijnen op de locaties Beekseweg Didam, Havenstraat Doetinchem en Nijverheidsweg Doetinchem hebben heel 2015 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Hollandse wind). Voor de locatie Bedrijvenweg te Doetinchem wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2016 wordt er in dit pand gebruik gemaakt van groene stroom.

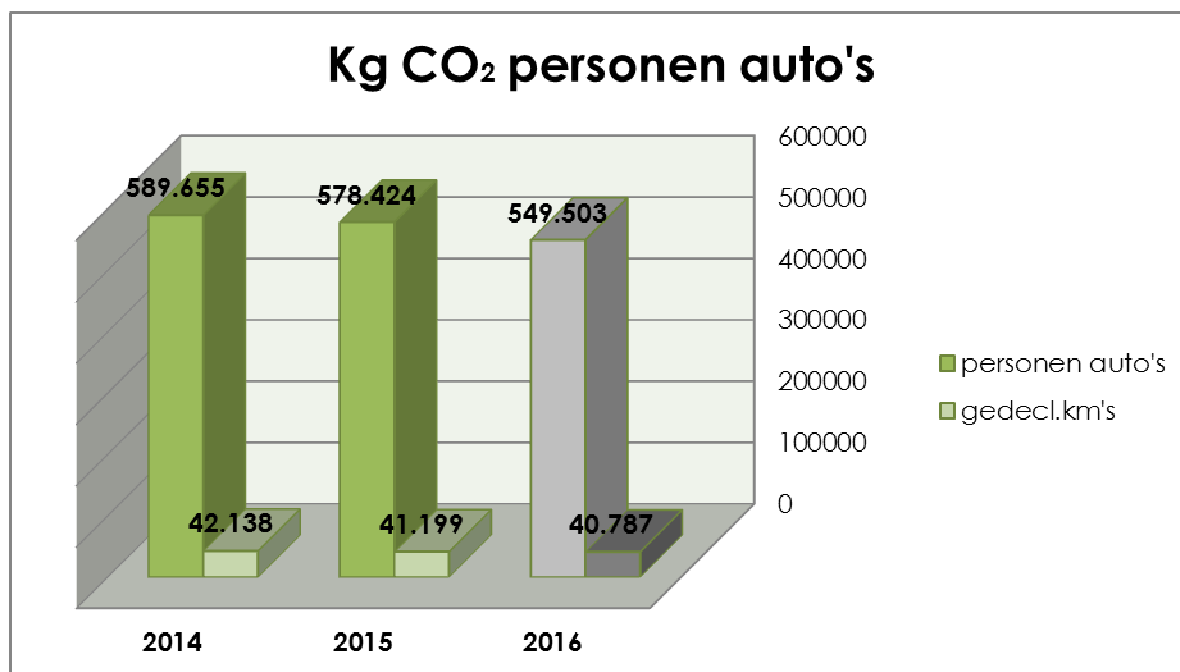
De gemiddelde buitentemperatuur in 2015 was lager dan in 2014. De totale CO₂ uitstoot per vierkante meter is afgenomen.



Afbeelding 6: KG CO₂ balies en verkoop vestigingen

Het aantal service balies begin 2015 is 20. Balie Vlissingen is in juni 2015 gesloten. Balie Roosendaal is in mei 2015 gesloten. In Den Haag is er in oktober 2015 een nieuwe servicebalie geopend. Eind 2015 waren er 19 servicebalies in gebruik.

De CO₂ uitstoot door gas en elektra gebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen is ten opzichte van 2014 afgenomen. Bij de selectie van deze panden is er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas en elektra verbruik. De baliemedewerkers zijn sinds 2014 zelf verantwoordelijk voor het rapporteren van de maandelijkse meterstanden. Dit heeft de bewustwording vergroot.



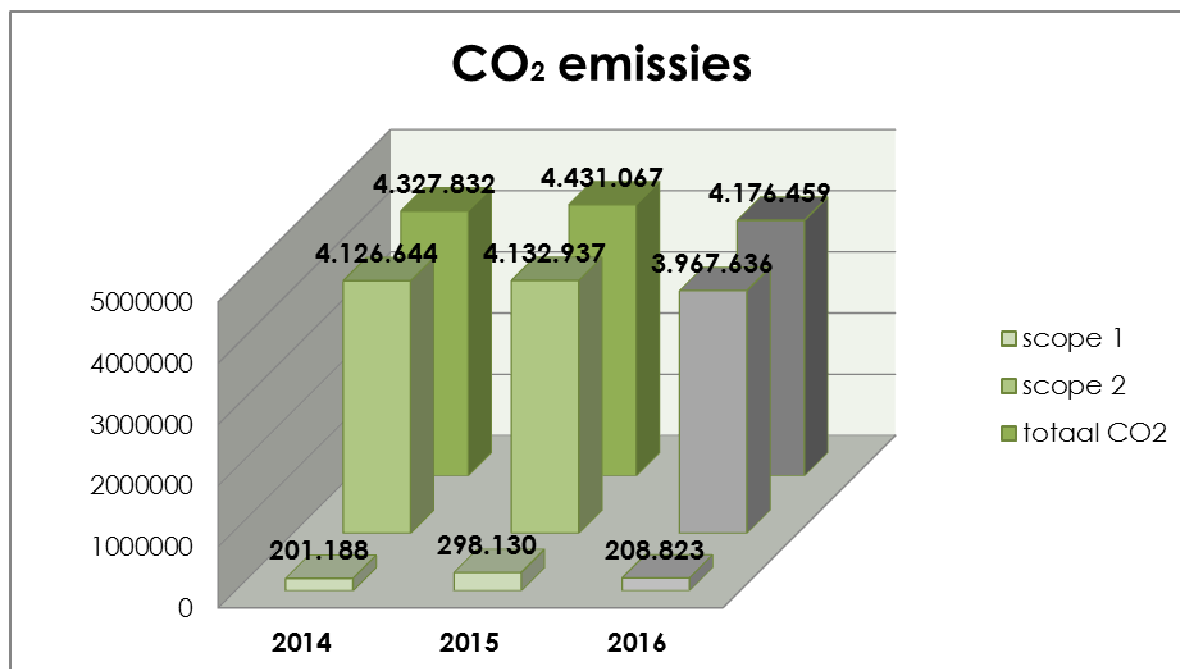
Afbeelding 7: KG CO₂ personen auto's

CO₂ uitstoot door diesel en benzine voor personen auto's van de zaak en kilometer declaraties. De uitstoot van auto's van de zaak is afgenomen. Het aantal auto's van de zaak is toegenomen. Dit is inherent aan de groei die Rensa doormaakt en de investering in mobiliteit voor het middenkader.

Er zijn auto's vervangen door auto's met een beter energie label. 88% van de personenauto's heeft een energielabel A of B. Het aantal gedeclareerde kilometers is afgenomen.

4. CO₂ inventarisatie

De totale CO₂ uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 8: KG CO₂ emissies

5. Reductie maatregelen

In 2015 is door de samenvoeging van THB Rensa BV en GévierDales sanitair BV de omvang vergroot. Ten opzichte van de oude situatie betekent dit dat door de groei van de organisatie er in absolute zin meer CO₂ is uitgestoten. De samenvoeging is sneller verlopen dan gepland. De maatregelen genoemd in het rapport 'Voortgangsrapportage 2014' zijn daardoor niet of deels genomen.

Maatregelen Voortgangsrapportage 2014/2015

Transport

In 2015 is er een nieuw ritplanningssysteem, Smartour van leverancier PTV, geïmplementeerd.

De verwachting was dat dit tot kilometer reductie zou leiden in 2015 en een verhoging van de beladingsgraad. Vanwege de samenvoeging van Rensa en GévierDales is het niet mogelijk om een reductie toe te wijzen aan de nieuwe ritplanning methodiek. De resultaten zijn er wel geweest. Het volume is toegenomen en de CO₂ ten opzichte van het volume is afgenomen met 7,7%. Dit wordt weergegeven in tabel 1.

KPI transport	2014	2015
CO ₂	2.845.000	2.910.885
M ³	68.896,71	75.928,57
transport CO ₂ /M ³	41,29	38,34

Tabel 1. KPI transport

De begrote reductie van 7% absolute CO₂ is dus niet behaald. De verwachting van een toename van het volume van 2% is ruim behaald.

In 2016 wordt er gewerkt aan optimalisatie van Smarttour. Er is voor 2016 2% reductie begroot. In het document 'Energiebeoordeling 2015' staat de maatregel beschreven.

Groene stroom

Rensa heeft heel 2015 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Hollandse wind) voor de 3 magazijnen. Door de lagere nieuwe conversiefactor is er geen CO₂ uitgestoten.

Begin 2016 is de locatie Bedrijvenweg te Doetinchem over gegaan op groene stroom. Dit is een voormalig GévierDales magazijn en de locatie gebruikte tot en met 2015 grijze stroom.

Stroom verbruik vestigingen en servicebalies

In 2015 waren er energiescans gepland voor 7 locaties van servicebalies. Dit is niet gebeurd.

De verwachte besparing was gesteld op 2% voor CO₂ uitstoot door stroomverbruik op de servicebalies.

Door de toename van het aantal balies door samenvoeging van Rensa en GévierDales is er absoluut meer CO₂ uitgestoten.

In 2014 was er een reductie begroot van 0,06% op de totale CO₂ uitstoot van 2014. Dit is niet gehaald. Er is voor 2016 geen nieuwe maatregel gepland voor dit meetpunt.

Gas verbruik

In 2014 is het dak van het magazijn in Didam, waar ook de kantoren voor de centrale diensten zijn gevestigd, gerenoveerd. Hiermee is de isolatiewaarde verhoogd. Dit is terug te zien in het gas verbruik voor dit pand in 2015. De uitstoot voor de magazijnen is met 15% afgenomen terwijl de gemiddelde temperatuur in 2015 lager was dan in 2014. Voor gasverbruik reductie is voor 2016 geen nieuwe maatregel vastgelegd.

Personenwagens

In 2015 is er gewerkt aan een nieuwe opzet voor het monitoren van bestuurders met een auto van de zaak. In 2013 is er gestart met een registratie, maar zonder hoge betrouwbaarheid. De brandstof leverancier BP heeft een monitor-tool beschikbaar gesteld. Dit programma bleek tijdens de inrichting niet aan de verwachtingen te voldoen. Voor 2016 overweegt Rensa een nieuw wagenpark beleid en een nieuwe manier van monitoren van rijgedrag. Hiervoor zal een onderzoek gestart worden. De verwachting is dat in 2016 0,65% relatieve CO₂ kan worden bespaard.

Beladingsgraad

Sinds 2014 verricht Rensa de logistieke dienstverlening voor GévierDales.

Dit heeft de totale beladingsgraad van de vrachtauto's die Rensa goederen en GévierDales goederen vervoerd hebben, verhoogd.

In 2015 heeft de groei in volume zich doorgezet. Er wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen de twee entiteiten. In tabel 1 worden de volumes vergeleken met de CO₂.

In 2016 zal het gebruik van de transport portal, waarmee mogelijk gemaakt wordt dat klanten, goederen niet afkomstig van Rensa, getransporteerd kunnen worden, verhoogd. In het document 'energiebeoordeling 2015' is dit als maatregel opgenomen.

Tweede Lean and Green Star

Rensa heeft eind 2014 de Lean and Green Star behaald door binnen de logistiek 22% relatieve CO₂ te reduceren binnen 4,5 jaar. Rensa wil deze lijn doorzetten en heeft zich aangemeld voor een tweede Lean and Green Star. De kernpunten voor het behalen van een tweede Star zijn:

- Continuous improvement
- CO₂ reductie in de keten (supply chain performance)

- KPI's voor het netwerk en de transport prestaties, Andes tool (Great Circle Distance).
- Uniforme methodiek zoals door Connekt voorgeschreven en hoge data kwaliteit
- Focus op innovatie en samenwerking in de keten
- Minimale euronorm voor de Rensa vloot van gemiddeld 4,5
- Vormbehoud niveau eerste Star

Op basis van deze punten is er een plan van aanpak gemaakt. Tijdens de voorbereidingen bleek de informatie nodig voor de Great Circle Distance berekening niet volgens de gestelde normen te zijn. 2015 is door Rensa gebruikt om de wijze van gegevensverzameling te verbeteren en samen met Connekt een nieuwe benchmark voor de groothandel branche vast te stellen. Rensa wil in 2016 de tweede L&G Star behalen. Rensa speelt een actieve rol in het platform duurzame logistiek en werk mee aan de ontwikkeling van het programma. Het programma doel van Connekt voor 2016, is de ontwikkeling van een 3^e Star.

Nieuwe communicatie strategie

In 2015 is Rensa gestart aan de ontwikkeling van een nieuwe communicatie strategie voor het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) bestaande uit de twee pijlers 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen'. Daaruit is een nieuwe werkgroep ontstaan met de naam 'Rensa Groen'. Deze werkgroep bestaat uit medewerkers van verschillende disciplines die zich inzetten voor verduurzaming. De maatregel is opgenomen in het document 'Energiebeoordeling 2015'. Door de communicatie rondom het onderwerp MVO en Duurzaam te intensiveren wil Rensa de bewustwording van de medewerkers vergroten. Voor 2016 is geschat dat dit 1% CO₂ reductie met zich mee brengt.

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang 2015 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op maart 2016

Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)