



# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie 2018



Datum: maart 2019  
Versie: 1.0  
Door: Technisch Handelsbureau Rensa BV (Jur Hofland)

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
1. Duurzaamheidsbeleid .....	4
2. Doelstellingen .....	6
3. Energie inventarisatie.....	8
4. CO <sub>2</sub> inventarisatie.....	12
5. Reductie maatregelen.....	13
6. Colofon.....	15

## Inleiding

De nadruk van verduurzaming lag voor Rensa in 2018 op de logistieke onderdelen. 5% van de vrachtwagenvloot gebruikt HVO als brandstof. Er is een onderzoek gestart naar het gebruik van Groen Gas voor de magazijn locaties en eind 2018 is er besloten over te gaan. Rensa heeft voor het plan van aanpak voor een derde Lean and Green Star een goedkeuringscertificaat gekregen. Het doel dat staat beschreven is 5% relatieve CO<sub>2</sub> reductie voor logistiek in 3 jaar tijd. Duurzaamheid vereist lange termijn visie. De aanpassingen in het assortiment met steeds meer duurzame en energie besparende producten is verder doorgevoerd. De verkoop van warmtepompen krijgt bijvoorbeeld meer aandacht.

De logistieke afdelingen hebben in 2018 een CO<sub>2</sub> uitstoot aandeel van 79%. De absolute uitstoot in 2018 door logistiek is meer geworden. Dit is inherent aan de organisatorische groei van de logistieke organisatie. Relatief is er in 2018 1% meer CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van 2017. In het rapport 'Energiebeoordeling 2018' staat beschreven hoe Rensa in 2019 haar reductie doelen gaat realiseren. Ten opzichte van de nul meting van 2014 is er 4,5% CO<sub>2</sub> gereduceerd. Rensa wil een koploper blijven binnen de technische groothandelsbranche als het gaat om duurzaamheid.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO<sub>2</sub> uitstoot er in 2018 zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het nul-jaar is gesteld op 2014. De resultaten van 2018 worden vergeleken met de emissie inventarisatie van 2014.

# 1. Duurzaamheidsbeleid

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

*Als familiebedrijf handelt Rensa vanuit een langetermijnvisie met oog voor haar omgeving. We zijn betrokken bij onze medewerkers, klanten en relaties en nemen onze verantwoordelijkheid voor het milieu. Dit houdt in dat we bij alle besluiten in onze bedrijfsvoering de factor duurzaamheid meewegen. Met de programma's 'Rensa Vitaal' en 'Rensa Groen' geven we invulling aan onze MVO gedachte. En omdat de maatschappij verder gaat dan de directe omgeving, zetten we ons via Stichting 'Warmte voor de Kinderen' in voor een betere toekomst voor iedereen.*

MVO profiel Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv  
Versie 3, 3 maart 2016

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn geïntegreerd in het beleid en de dagelijkse bedrijfsvoering van Rensa en GévierDales en toegespitst op de thema's Mens, Milieu en Markt

Mens

Ten aanzien van het aspect Mens staan Rensa en GévierDales voor:

- het voortdurend ontwikkelen, benutten en uitbreiden van kennis en ervaring;
- het uitdagen van de medewerkers tot ontplooiing, creativiteit en ondernemerschap;
- het bieden van een optimale en stabiele werkomgeving voor de medewerkers
- een open en integere stijl van zaken doen.

Communicatie met en tussen de medewerkers dient op een eerlijke en open manier plaats te vinden. Ongepaste omgangsvormen, zoals discriminatie, intimidatie en/of ongewenste intimiteiten, worden niet getolereerd.

Milieu

Omdat het grootste deel van het energieverbruik in de logistieke processen van Rensa en GévierDales plaatsvindt, is er sinds 2009 een specifieke aanpak gevolgd voor de inrichting van een duurzaam logistiek proces met behulp van het Lean & Green programma (gestart in 2009). Hiervoor zijn doelstellingen voor CO<sub>2</sub> reductie geformuleerd. Per aspect van de logistieke processen is een plan van aanpak opgesteld. Monitoring vindt periodiek plaats in het logistieke managementteam. Vanaf medio 2012 is Rensa en gestart met het CO<sub>2</sub> prestatieladder programma, en vanaf 2015 is GévierDales in de boundary opgenomen. Dit programma geldt voor de gehele Rensa en GévierDales organisatie, waaronder ook de logistieke processen. Dit betekent dat er in het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder aandacht zal zijn voor vermindering van het energieverbruik door het werk op kantoorplekken en servicebalies, en door het gebruik van personenwagens (bedrijfswagens). Er is een arbo beleid met als doelstelling goede bedrijfsveiligheid, arbeidshygiëne, arbeidsomstandigheden en een goed sociaal klimaat, hiermee wil Rensa en GévierDales voldoen aan de maatschappelijke normen en een voorbeeldfunctie in de branche zijn.

## Markt

Voor Rensa en GévierDales staat de klant centraal in alles wat zij doen. Rensa en GévierDales staan voor een open en integere stijl van zaken doen. Rensa en GévierDales zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid voor een goed functionerende keten; dit geldt voor de afstemming met zowel leveranciers en als klanten.

Directie Team Technisch Handelsbureau Rensa bv en GévierDales Sanitair bv,

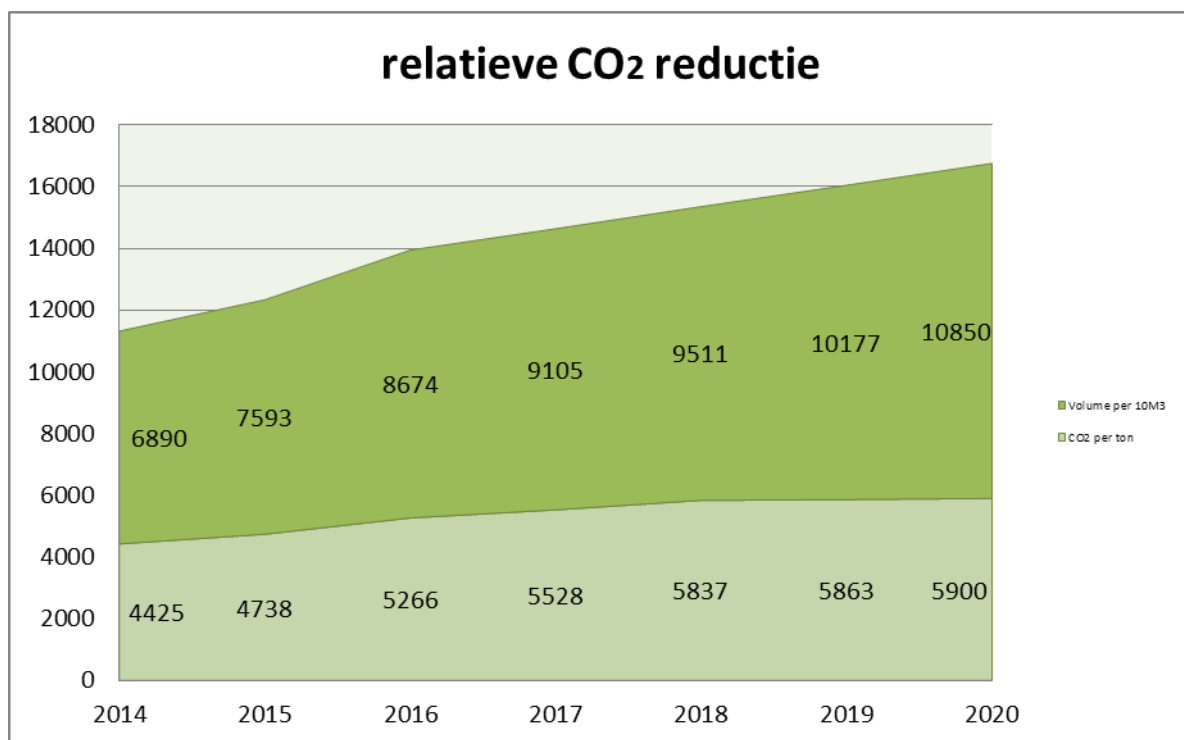
## 2. Doelstellingen

In het document voortgangsrapport 2017 is er op basis van de potentiële besparingsmaatregelen een totaal reductie prognose afgegeven van 5,7% voor 2018 ten opzichte van de nulmeting van 2014.

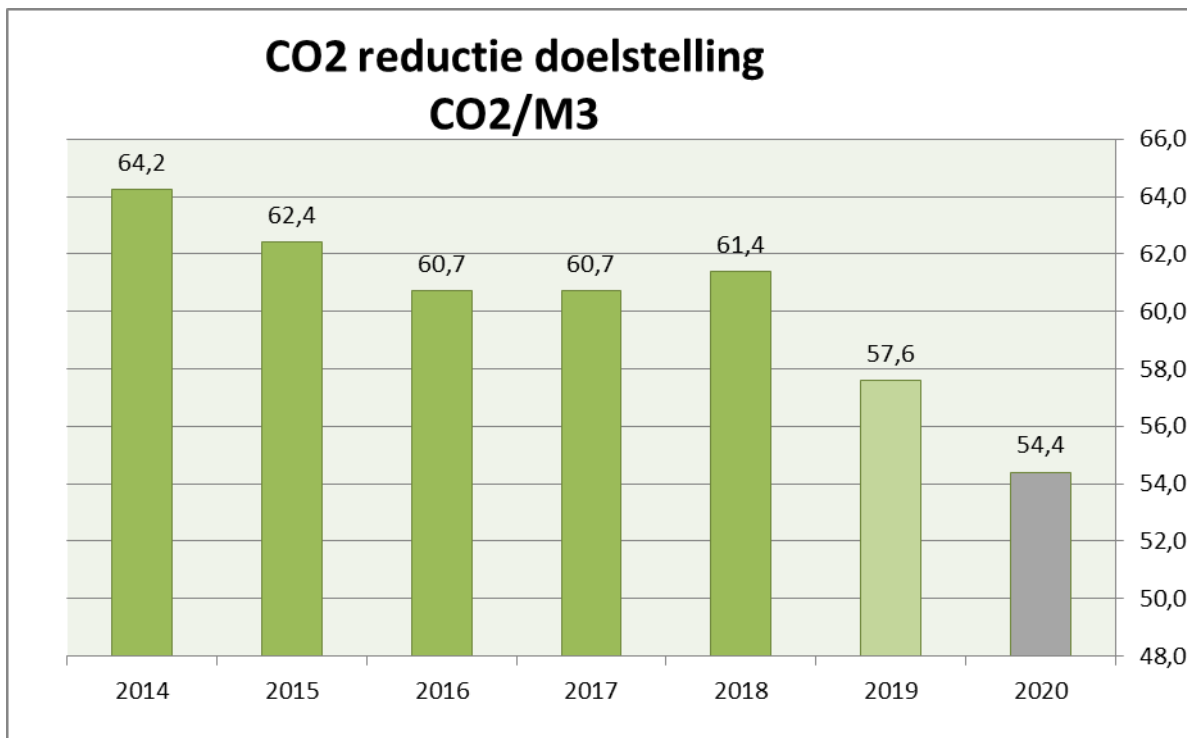
In dit document worden de resultaten van 2018 vergeleken met de cijfers van de nulmeting van 2014.

CO<sub>2</sub> uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa relateert de CO<sub>2</sub> uitstoot aan afgeleverde goederen in kubieke meters.

De onderstaande grafiek geeft de voortgang weer. Er is in 2018 absoluut meer CO<sub>2</sub> uitgestoten ten opzichte van het nul jaar 2014. De organisatie heeft wel weer een groei doorgemaakt. Het getransporteerd volume is toegenomen. Het volume in 2014 was 68.897 M<sup>3</sup> en is in 2018 gestegen naar 95.114 M<sup>3</sup>. Dit is gelijk aan een stijging van 38%. De CO<sub>2</sub> uitstoot is met 32% gestegen. De beoogde relatieve reductie van 5,7% is niet behaald. In 2018 is er 4,5% relatieve reductie behaald ten opzichte van 2014. In het rapport 'Energiebeoordeling 2018' staat een verdere toelichting.



Afbeelding 1: relatieve CO<sub>2</sub> reductie



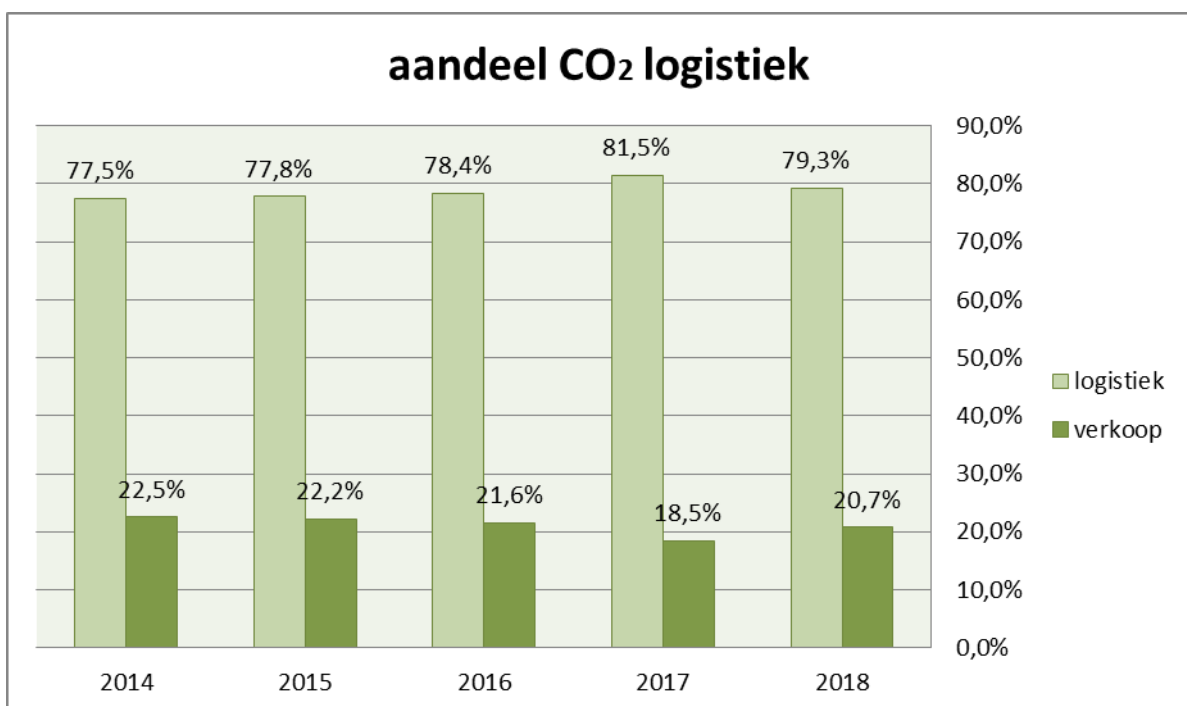
Afbeelding 2: CO<sub>2</sub>reductie doelstelling

Er is dus in 2018 minder reductie behaald dan begroot.

In 2018 is totaal 5.836.823 kg CO<sub>2</sub> uitgestoten. De CO<sub>2</sub> in relatie met het volume van 95.114 M<sup>3</sup> is 61,4 kg CO<sub>2</sub> per M<sup>3</sup>. Er is een relatieve reductie gerealiseerd in 2018.

De verwachte reductie voor de komende jaren staat beschreven in het document Energiebeoordeling 2018. Er is een doel gesteld voor 2019 en een langer termijn doel voor 2020 zoals ook weergegeven in afbeelding 2.

Het aandeel Logistiek van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot is in 2018 afgenomen. Dit komt met name door de stijging van het aantal personen auto's en gebruik van gas en stroom voor de verkoop vestigingen.



Afbeelding 3: Aandeel CO<sub>2</sub> Logistiek

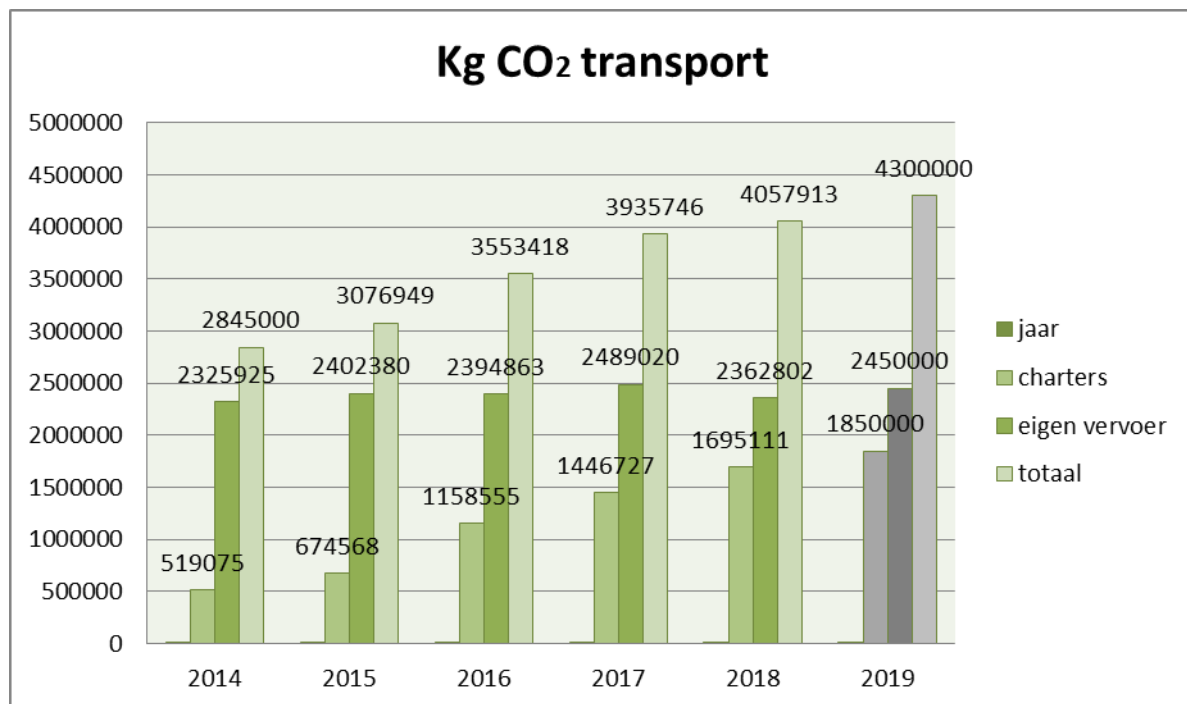
### 3. Energie inventarisatie

De nulmeting 2014 (de zogenaamde carbon footprint) en de resultaten van 2017 worden gebaseerd op de uitstoot van CO<sub>2</sub>. In het document 'Emissie inventarisatie 2017' zijn de cijfers van 2017 gerapporteerd.

De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2017.

Gebruikte emissie factoren van het handboek 3.0 (juni 2015) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder dat verwijst naar [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) :

Het energie verbruik en de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot wordt weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.



Afbeelding 4: KG CO<sub>2</sub> transport

CO<sub>2</sub> uitstoot door diesel en HVO verbruik voor transport.

De toename van 43% van het diesel verbruik te wijten de stijging van het volume. In 2018 zijn er met eigen vrachtauto's en charters 210.000 klant leveringen gedaan. dit is 21% meer ten opzichte van 173.502 stops in 2014.

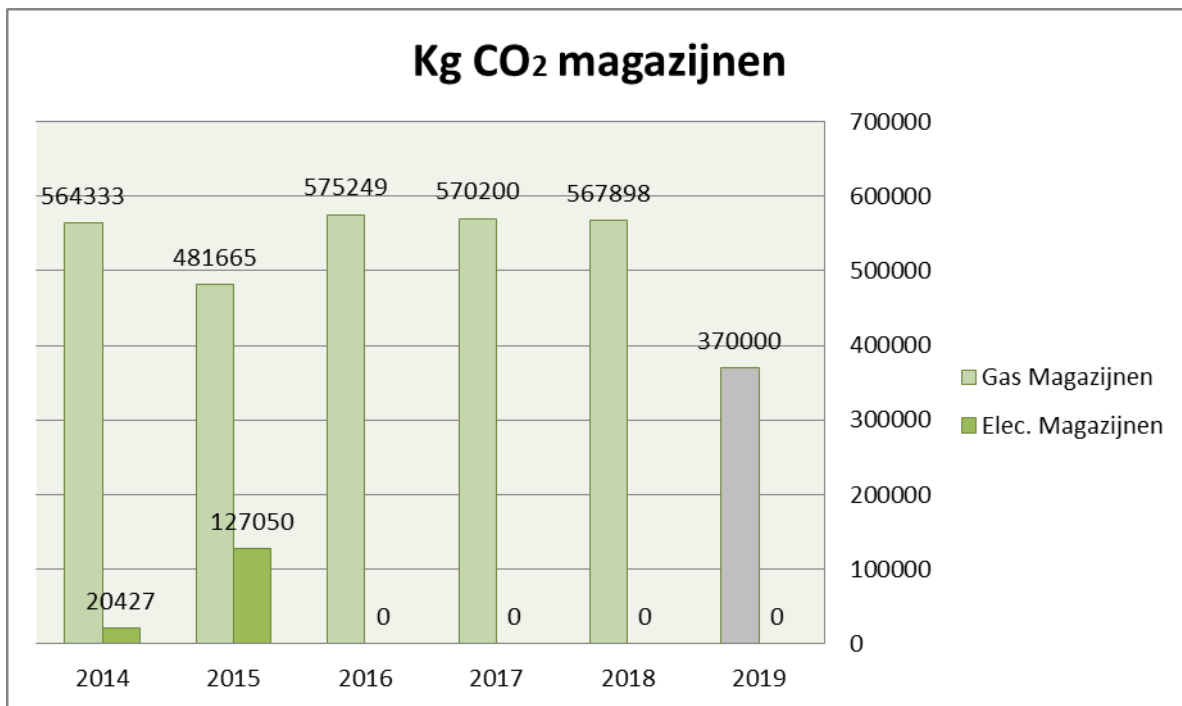
In 2014 reed Rensa met 38 vrachtauto's en 2 uur auto's. Rensa was januari 2018 in het bezit van 44 vrachtauto's. Het gemiddeld verbruik van de vrachtauto's is lager dan in 2014 namelijk: 4,54 in 2014 en 4,43 in 2015 en 4,62 in 2016 en 4,55 in 2017 naar 4,7 km/ltr in 2018.

Het gemiddeld verbruik van 2018 is omlaag gegaan ten opzichte van 2017.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie.

Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die door Rensa uitbesteedt wordt in 2018 is dit 2% van de totale volume.





Afbeelding 5: KG CO<sub>2</sub> magazijnen

CO<sub>2</sub> uitstoot door gas voor 4 magazijnen.

Alle magazijnen op de locaties Beekseweg Didam, Havenstraat Doetinchem, Nijverheidsweg Doetinchem en Bedrijvenweg Doetinchem hebben in 2018 gebruik gemaakt van 'groene stroom' (Wind energie uit Nederland). De emissiefactor voor groene stroom is 0. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot per vierkante meter ten opzichte van 2014 is nagenoeg gelijk gebleven. De gemiddelde buitentemperatuur in 2018 was hoger dan in 2014.

Bron: <https://weerstatistieken.nl/de-bilt/>

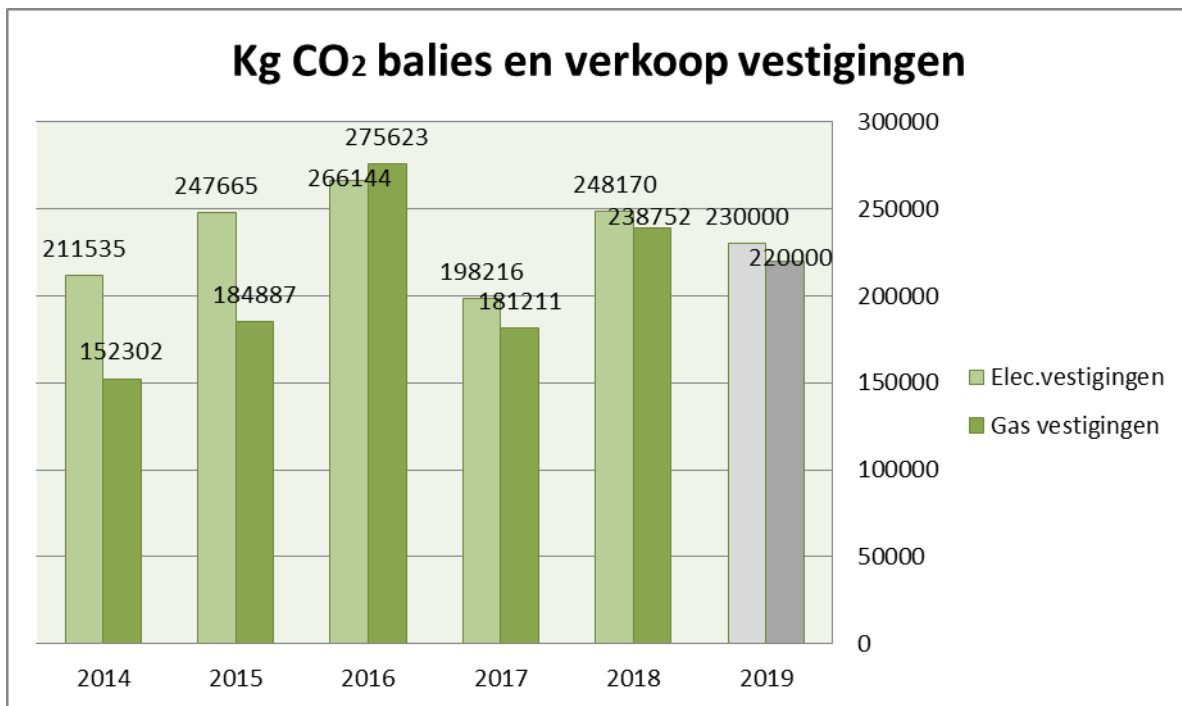
2014 - 11,73 graden gemiddeld

2015 - 10,90 graden gemiddeld

2016 - 10,68 graden gemiddeld

2017 - 10,97 graden gemiddeld

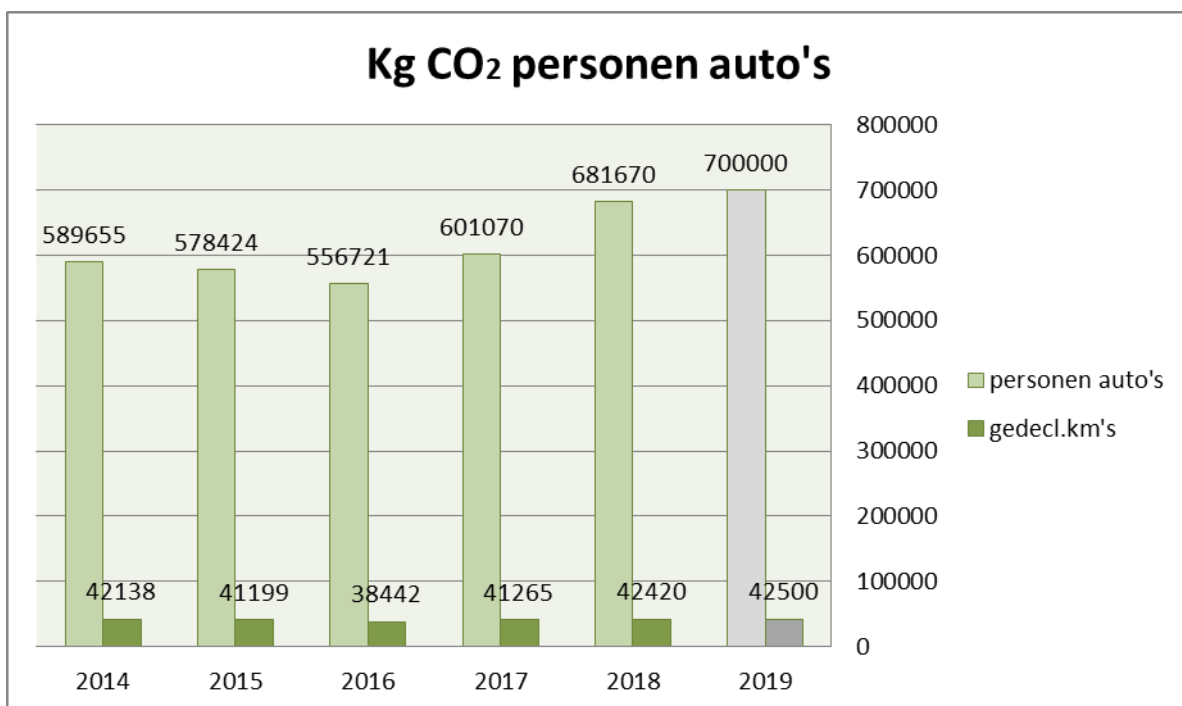
2018 - 11,40 graden gemiddeld (februari en maart lagen ver onder het gemiddelde, april tm juli lagen ver boven het gemiddelde)



Afbeelding 6: KG CO<sub>2</sub> balies en verkoop vestigingen

Het aantal service balies begin 2018 is 20. Balie Nieuwegein is verhuisd.

De CO<sub>2</sub> uitstoot door gas en elektra gebruik voor servicebalies en verkoopvestigingen is ten opzichte van 2014 toegenomen. Bij de selectie van deze panden is er o.a. gekeken naar de bouwtechnische aspecten en dus naar de mate van gas en elektra verbruik. De baliemedewerkers zijn sinds 2014 zelf verantwoordelijk voor het rapporteren van de maandelijkse meterstanden of er wordt gebruik gemaakt van 'Slimme meters' op de betreffende locatie. Per kwartaal worden de gebruiksgegevens gedeeld met de betreffende verkoopdirecteur.



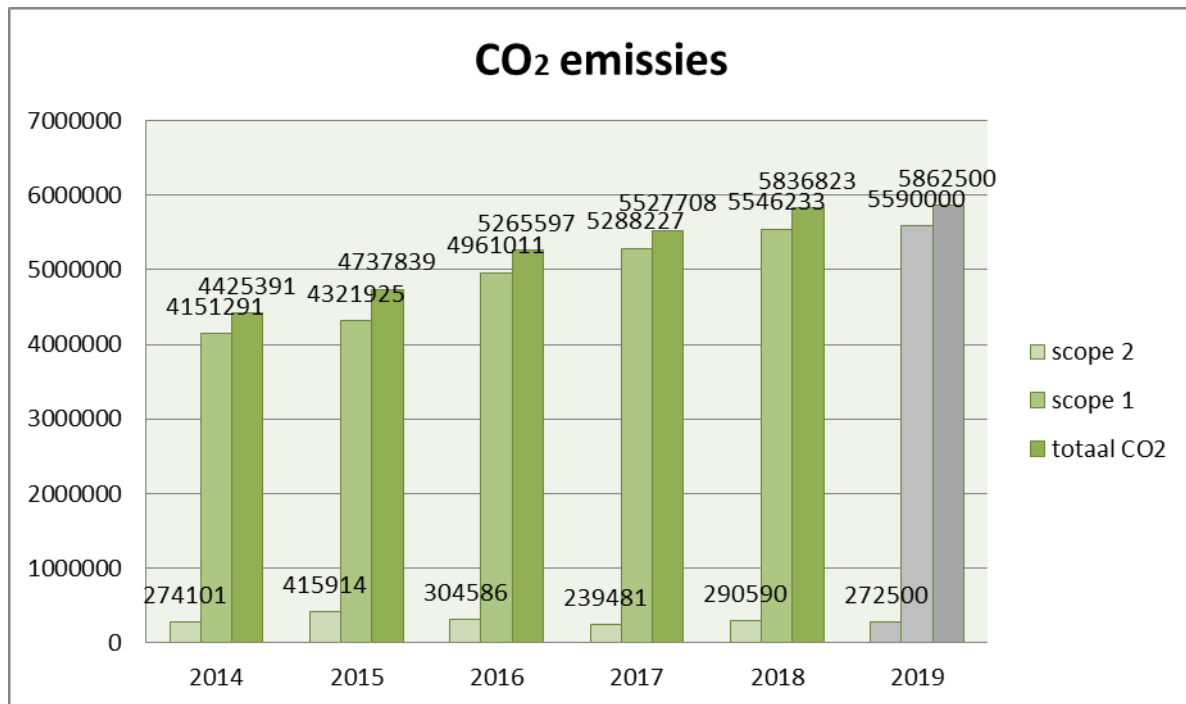
Afbeelding 7: KG CO<sub>2</sub> personen auto's

CO<sub>2</sub> uitstoot door diesel en benzine voor 84 personen auto's van de zaak in januari 2018 en 93 auto's in december 2018 (2014: 57, 2015: 69, 2016: 62, 2017: 84) en kilometer declaraties.

Het aantal auto's van de zaak is toegenomen en daarmee ook de uitstoot. Eind 2017 is er een wijziging op het reglement geweest waarbij niet meer naar het energie label wordt gekeken, maar er zijn criteria gesteld voor de maximale uitstoot. De gemiddelde uitstoot per auto in 2018 was 7.330 kg CO<sub>2</sub>. In 2014 was dit 10.345 kg per auto.

## 4. CO<sub>2</sub> inventarisatie

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van THB Rensa BV binnen de vastgestelde boundary is per scope weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 8: KG CO<sub>2</sub> emissies

## 5. Reductie maatregelen

In 2018 is er gewerkt aan de maatregelen genoemd in het rapport 'Voortgangsrapportage 2017'.

### Maatregelen Voortgangsrapportage 2016/2017

#### Transport

In 2018 is het transport naar bouwplaatsen toegenomen. De gemiddelde beladingsgraad voor het transport ten behoeve van bouwplaats gerelateerde projecten is lager dan regulier transport. Op bouwplaatsen moet vaak per kavel uitgeleverd worden. Het duurzaamheidsaspect ligt in dit geval bij de opdrachtgever, de klant van Rensa. Rensa heeft daarom geïnvesteerd in de alternatieve brandstof HVO. 10% van de vrachtwagenvloot gebruikt de 20/80 HVO blend.

Ten opzichte van 2014 heeft dit geleid tot een CO<sub>2</sub> inefficiëntie. De CO<sub>2</sub> per M<sup>3</sup> is met 3,3% toegenomen. Dit wordt weergegeven in tabel 1.

KPI transport	2014	2015	2016	2017	2018
CO2	2845000	3076949	3553418	3935746	4057913
M3	68897	75929	86738	91054	95114
Transport CO2/M3	41,29	40,52	40,97	43,22	42,66
% tov vorige jaar	100,0%	98,1%	101,1%	105,5%	98,7%
% tov 2014	100,0%	98,1%	99,2%	104,7%	103,3%

Tabel 1. KPI transport

Door de toename van het volume zijn de eigen vrachtauto's en ingehuurd vrachtauto's meer ingezet waardoor de absolute CO<sub>2</sub> gestegen is. Het volume van de getransporteerde goederen is toegenomen waardoor in verhouding Rensa in 2018 meer CO<sub>2</sub> heeft uitgestoten voor haar transport.

In het document 'Energiebeoordeling 2018' staan de maatregelen beschreven voor het komende jaar 2019.

#### Rensa vrachtauto's

Rensa had 38 eigen vrachtauto's met in 2014 een gemiddelde Euronorm van 5,3. In 2018 zijn auto's met een lage Euronorm vervangen door Euro6 voertuigen. De gemiddelde Euronorm in 2018 is 5,9. Wat opvallend is, is dat het gemiddeld verbruik van de auto's met een Euro6 motor hoger is. Rensa heeft een klein onderzoek gedaan waaruit blijkt dat andere transporteurs deze ervaring ook hebben. Andere partijen kunnen dit niet bevestigen. Door het gebruik van HVO brandstof is de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot voor de Rensa vrachtwagen vloot afgenomen. Door optimalisatie van de planning en aandacht voor het rijgedrag, is het gemiddeld verbruik verbeterd. Eind 2018 is er gestart aan een onderzoek betreffende eco-rijden. Begin 2019 wordt de module eco-rijden van Transics actief gebruikt voor monitoring en aansturing.

### **Gebruik Hydrotreated vegetable oils (HVO)**

Rensa is per 1 januari 2018 begonnen met tanken van HVO voor 5 vrachtauto's. dit is in samenwerking met Renault trucks, Vissers Olie en Kuster olie.

Er is gekozen voor een 20/80 blend van Eco2Fuel met 17,8% CO<sub>2</sub> reductie per getankte liter. De brandstof heeft een EN590 normering en een ISCC certificering. Voor 5 vrachtauto's is een CO<sub>2</sub> reductie begroot van 50.813 kg. In 2018 is dit werkelijk 54.032 kg CO<sub>2</sub>.

Dit is een CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van de uitstoot door eigen vrachtauto's van 2,3% (2,1% begroot). Het betreft de kentekens 24-BJB-5, 25-BJB-5, 43-BJX-5, 96-BDK-6 en 45-BJX-5.

Dit is een CO<sub>2</sub> reductie van 0,95% ten opzichte van de totale uitstoot van 2018.

Alle nieuwe vrachtauto's die gekocht worden zijn HVO voorbereid. De transport manager is ook degene die nieuwe ontwikkeling van vrachtauto's blijft volgen. In 2019 zijn de eerste gesprekken met leveranciers over een pilot met elektrische voertuigen.

Rensa wil met het gebruik van HVO een voorbeeld geven en is bereid om de ervaringen te delen. Meer informatie is te vinden op: <http://futurefuels.nl/> en <https://www.vissersolie.nl/zakelijk/duurzame-diesel/>.

### **Fleet Management Systeem (FMS)**

In september 2017 zijn in 6 vrachtauto's boardcomputers ingebouwd. Gedurende de POC periode is het concept gemonitord en geëvalueerd. Op basis van deze ervaringen is er besloten om de eco rapportage module te gaan inrichten en gebruiken. In 2018 is gebleken tijdens de pilot dat er 1% brandstof werd bespaard.

Eind 2018 is er begonnen aan de definitieve inrichting van de eco-rapportage module. Begin 2019 is de ingerichte module in gebruik genomen en wordt er aan alle chauffeurs gerapporteerd. De in gebruik name van de eco monitoring stond gepland voor Q2 2018.

Per januari 2019 start afdeling transport met persoonlijke gesprekken met de chauffeurs van de vrachtauto's uitgerust met FMS, waarin de eerste resultaten van de rijgedrag monitoring besproken worden. De transport manager heeft inzicht in de hulpmiddelen/rapportages om het rijgedrag van chauffeurs en voertuig te beoordelen. De monitoring vindt plaats op basis van:

- Remgedrag
- Toerental
- Gebruik cruise control
- Stationair draaien
- Vrijloop
- Te hoge snelheid
- gemiddeld verbruik

Er zijn parameters ingesteld voor vier groepen type vrachtauto's. Op deze manier kan er onderling eerlijk per type het resultaat vergeleken worden.

Eigen opgeleide mentor chauffeurs gaan 2 keer per jaar (2019) mee met de chauffeurs om HNR op te frissen. De geplande en gereden routes worden geanalyseerd met als doel om kilometers te reduceren.

Rensa heeft een brandstof besparing prognose afgegeven voor 2018 van 0,5%. In 2018 is de werkelijke besparing 3,3%.

### Lean and Green Analyse tool (BigMile)

In 2018 is het plan van aanpak voor de derde Lean and Green Star goedgekeurd door TNO in opdracht van Connekt.

In dit plan van aanpak is het persoonlijke reductietarget van 5% voor de logistieke scope vastgesteld en daarnaast wordt voldaan aan een aantal andere voorwaarden welke hieronder worden beschreven.

- Een beschrijving van het bedrijf met de focus op de logistieke activiteiten.
- De scope is tenminste 75% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot en/of volume van de logistieke activiteiten.
- Datakwaliteit is minimaal zilver in Nederland, brons buiten Nederland.
- Datacompletetheid is minimaal 95%.
- Reductietarget van 5%
- Beschrijving van twee factor 6 maatregelen.

Rensa heeft op het moment van het inleveren van het plan van aanpak 98% in de logistieke scope meegenomen met een data kwaliteit van 'Zilver'. De Data completetheid is 95%.

In 2018 is geïnvesteerd in het verhogen van de data kwaliteit. Brandstof van Rensa vrachtauto's kan toe toegekend worden aan een postcode van een afleveradres. In 2019 wordt de datakwaliteit van de charters onderzocht. Met name de kenteken koppeling van een trekker en een trailer moet gemaakt worden.

Eind 2018 is er een onderzoek gestart naar het transporteren van pakket zendingen. Pakketten die eerst via een pakketdienst vervoert werden, worden nu in bepaalde gevallen met eigen vervoer geleverd. Het nieuwe criteria is dat het pakket in een straal van 2 km binnen een geplande rit geleverd moet worden. Op deze manier krijgt Rensa meer volume en CO<sub>2</sub> in haar scope. In het onderzoek zijn kleinere transportmiddelen opgenomen. Rensa onderzoekt de mogelijkheden om schadegevoelige en kleine pakketten met een bestelwagen te gaan leveren in eigen beheer. Het voordeel van het in eigen beheer houden van pakketleveringen is dat het meegenomen kan worden in de totale planning. Daarnaast is het mogelijk om specifieke voertuigen aan te schaffen. Daarbij kan gedacht worden aan kleinere voertuigen of zelf voertuigen met een alternatieve aandrijving of duurzame brandstof.

Naar alle waarschijnlijkheid leidt dit tot verduurzaming. De mate is vooraf niet in te schatten.

## 6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV  
CO<sub>2</sub> emissie reductie voortgang 2015 scope 1&2 volgens ISO 14064-1  
Opgesteld door Rensa (Jur Hofland) op februari 2017  
Gecontroleerd door Kwaliteitscoördinator Rensa (Astrid Laenen)