

Halfjaar voortgangsrapportage CO₂ reductie 2024



Datum: 15-08-2024

Versie: 2024-01

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. doelstelling KPI.....	4
2. Voortgang per bedrijfsonderdeel.....	6
3. Voortgang per scope.....	9

Inleiding

Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), Gévier BV en Gafco BV (vanaf hier Rensa genoemd) zetten zich in voor duurzaamheid. Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO₂reductie en andere vormen van verduurzaming, is dit onderwerp een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering.

In dit document wordt beschreven welke maatregelen er genomen zijn en wat de resultaten zijn voor de verlaging van CO₂ uitstoot in de 1^e helft van 2024. De resultaten van de 1^e helft 2024 worden vergeleken met de emissie-inventarisatie van de 1^e helft van voorliggende jaren. Het document bevat tevens de doelen tot en met 2030.

In 2023 heeft de organisatie een 4^e Lean & Green Star gekregen en daarmee zet de organisatie zich in voor verdere verduurzaming van het transport en logistiek. Rensa heeft inmiddels 100% van haar vrachtwagenvloot omgezet naar minimaal HVO20-brandstof. 2 vrachtwagens en 6 bestelbussen gebruiken HVO100. Er is 1 batterij-elektrische vrachtwagen en 1 bestelbus ingezet. 18 bestelbussen worden ingezet voor pakketleveringen. Daarmee vervoert Rensa het volume dat voorheen door een externe vervoerder (buiten de scope) vervoerd werd. Er wordt in de magazijnen 'groen gas' en 'groene stroom' gebruikt. 16 van de totaal 21 verkooplocaties gebruikt 'Groene stroom'. Eind Juni 2024 zijn er 119 Personenauto's in gebruik, waarvan 36 elektrisch en 28 hybride voertuigen.

In de eerste 6 maanden van 2024 is er een absolute daling van de CO₂ geweest van 8% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO₂ reductie is 2,4%. De absolute CO₂ reductie binnen de logistiek in de eerste helft van 2023 is 6,1%.

Één van de focusgebieden van de Rensa strategie 2028 is de Energietransitie. Hierbinnen vallen de thema's Duurzaamheid en business development.

De duurzaamheidsstrategie en daarbij behorende acties leiden naar deze doelen:

- CO₂ neutraal
- Energie neutraal
- Impact op milieu van verpakkingen minimaliseren

Scope 1 en 2

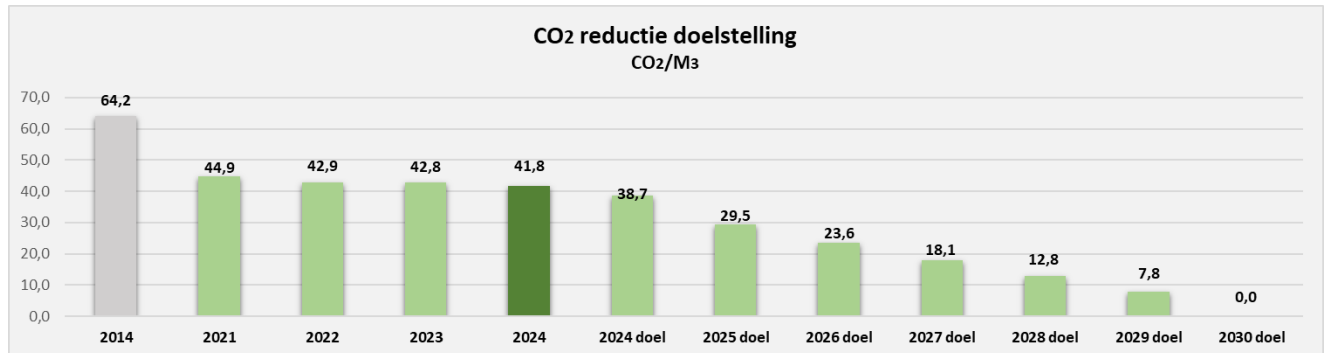
Bij Rensa vallen de emissies door personenauto's, gasverbruik voor verkooplocaties, subcontractors (charters), eigen vrachtauto's en gasverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 1. In de 1^e helft van 2024 is er een absolute CO₂ daling van 7,6% ten opzichte van 2023.

De emissies door vliegreizen, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen, stroomverbruik voor verkoopvestigingen en stroomverbruik voor magazijnlocaties vallen onder scope 2. In de 1^e helft van 2024 is er een absolute CO₂ daling 27,4% ten opzichte van 2023.

Jaar	Scope 2	Scope 1	Totaal
2023	65700	2993588	3059288
2024	47693	2767380	2815073
2024 doel	56314	2565932	2622246

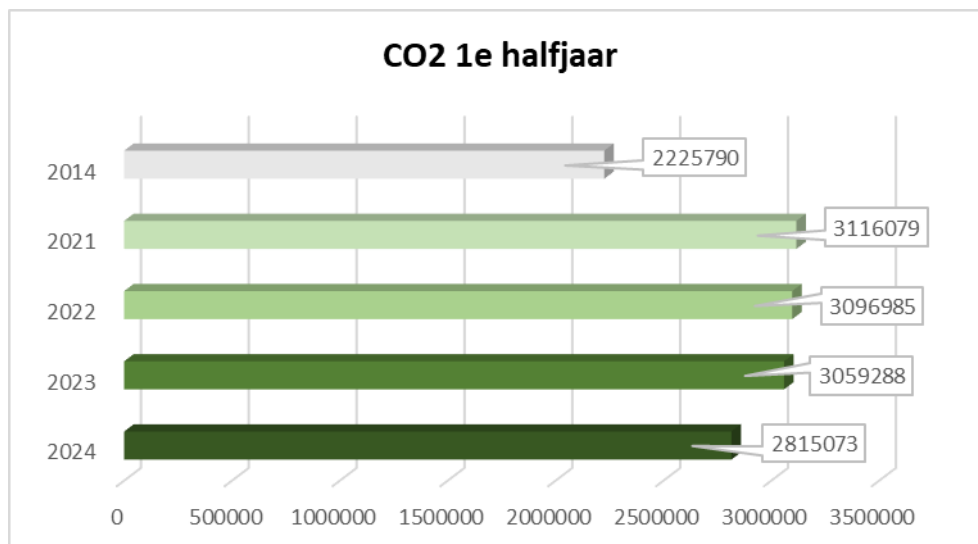
1. Doelstelling KPI

CO₂ uitstoot staat in relatie met een prestatie. Rensa berekent de CO₂ uitstoot in relatie tot het getransporteerde volume in kuub. De KPI (Key Performance Indicator) die hiervoor wordt gebruikt is kg CO₂/Kuub. In 2023 was dit 42,8 kg CO₂/kuub. De doelstelling voor 2024 is gesteld op 38,7 kg CO₂/kuub (grafiek 1). Dit houdt in dat er in 2024 meer kuub verkocht/vervoerd moet worden bij een gelijke CO₂ uitstoot en/of de absolute CO₂ uitstoot verlaagd moet worden. In dit document staat per bedrijfs onderdeel en per scope beschreven welke reductiedoel is gesteld en wat de status is na 6 maanden.

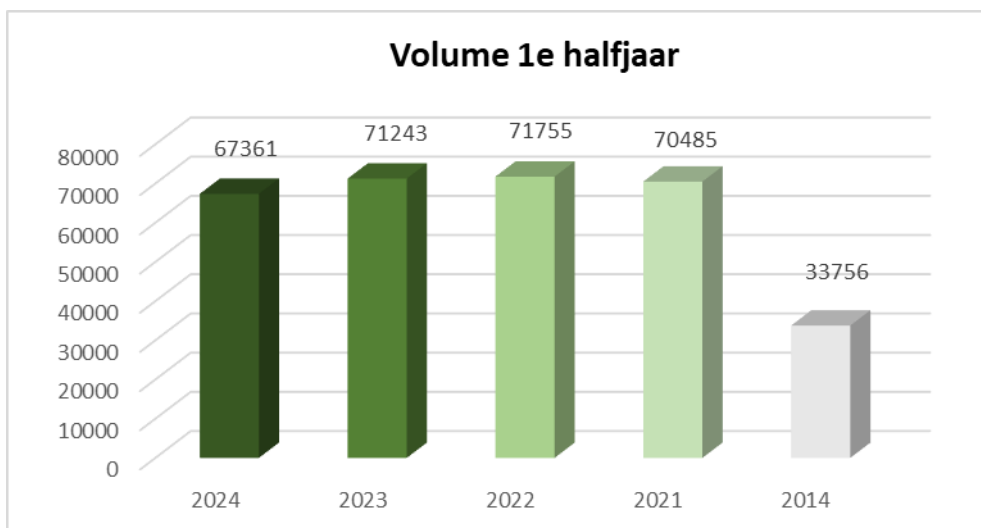


Grafiek 1: CO2 reductie doelstelling over 12 maanden

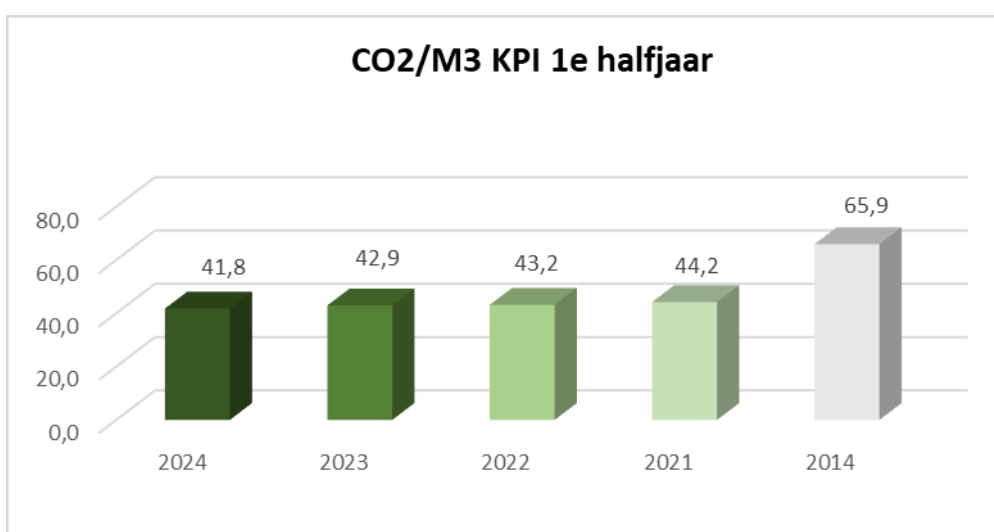
De reductiedoelstelling van 9,6% is niet behaald, de reductie is namelijk 2,4% (Grafiek 1). Er is in de 1^e helft van 2024 absoluut 8% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2023 (Grafiek 2). Het getransporteerde volume is afgenomen. Het volume in 2023 was 71.243 M³ en is in 2024 gedaald naar 67.361 M³ (Grafiek 3). Dit is een daling van 5,5%.



Grafiek 2: kg. CO2 eerste 6 maanden



Grafiek 3: Volume (Kub) eerste 6 maanden



Grafiek 4: KPI eerste 6 maanden

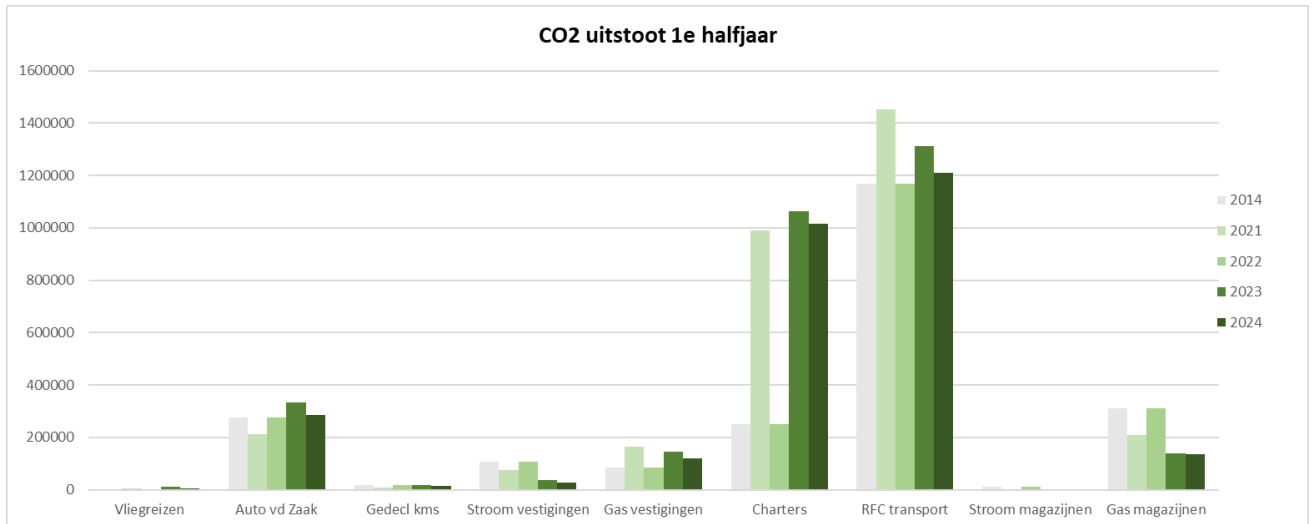
Er is dus in de 1^e helft van 2024 minder reductie behaald dan begroot. Grafiek 4 laat het verloop van de KPI zien. De verwachting voor de laatste 6 maanden van 2024, is dat de absolute CO₂ reductie wordt doorgezet.

In hoofdstuk 2 wordt per bedrijfsonderdeel de voortgang nader toegelicht.

2. Voortgang per bedrijfs onderdeel

CO₂ uitstoot per meetpunt

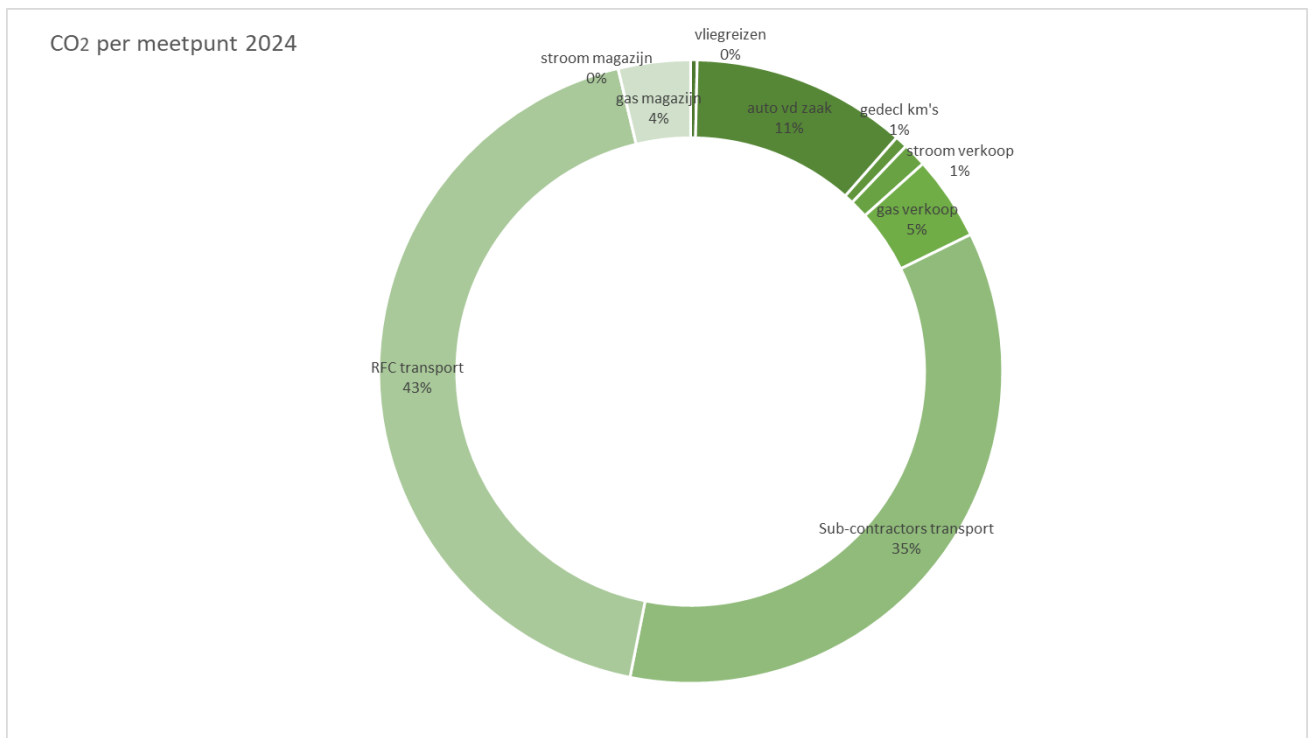
In grafiek 5 is de CO₂ per meetpunt weergegeven per jaar vanaf 2014 over de eerste 6 maanden per jaar.



Grafiek 5: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden per meetpunt

CO₂ Verhouding 2024

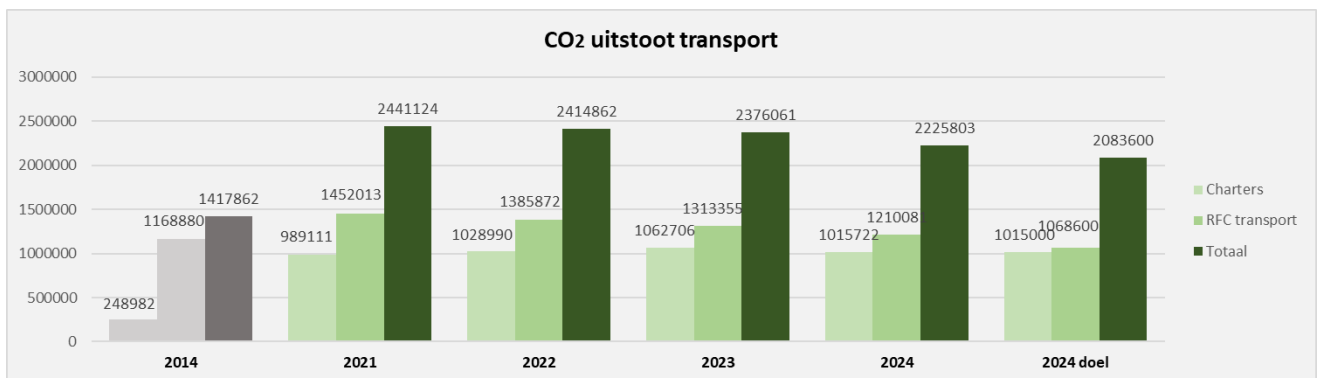
In afbeelding 1 is af te lezen waar het meeste wordt uitgestoten bij Rensa in 2024. Zo is het duidelijk te zien dat het meeste wordt uitgestoten door bedrijfs onderdeel transport: inzet van eigen vrachtauto's en subcontractors (charters).



Afbeelding 1: CO₂ uitstoot per bedrijfs onderdeel

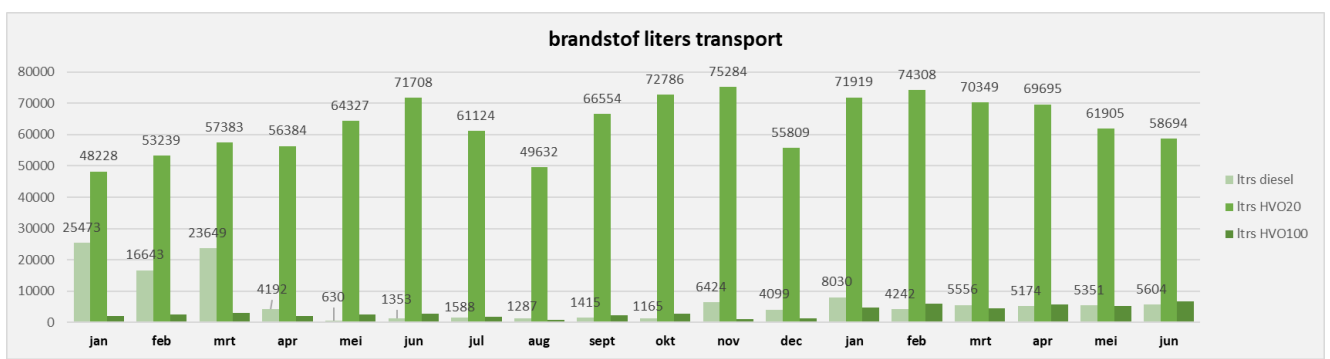
Transport

De uitstoot door transport wordt veroorzaakt door de meetpunten eigen transport en ingehuurd transport. In de 1^e helft van 2024 is er minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van de 1^e helft van 2023, maar wel minder dan de doelstelling (grafiek 6). Naast de 61 RFC vrachtwagens werd er ook met 18 bestelbussen gereden. Het gemiddeld verbruik RFC transport 2023 was 4,64 kilometer per liter. In het eerste halfjaar van 2024 is dit 4,6 kilometer per liter. De RFC bestelbussen hadden een gemiddeld verbruik van 10,2 kilometer in 2023. De gegevens over het verbruik in kilometers per liter in het eerste halfjaar van 2024 waren niet beschikbaar. Rensa gebruikt een elektrische bestelbus en 17 bestelbussen rijden op HVO20. Alle vrachtauto's rijden minimaal op HVO20. Er is 1 elektrische vrachtauto in gebruik. In het derde kwartaal van 2024 wordt een tweede in gebruik genomen. 2 vrachtauto's rijden op HVO100.



Grafiek 6: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden transport

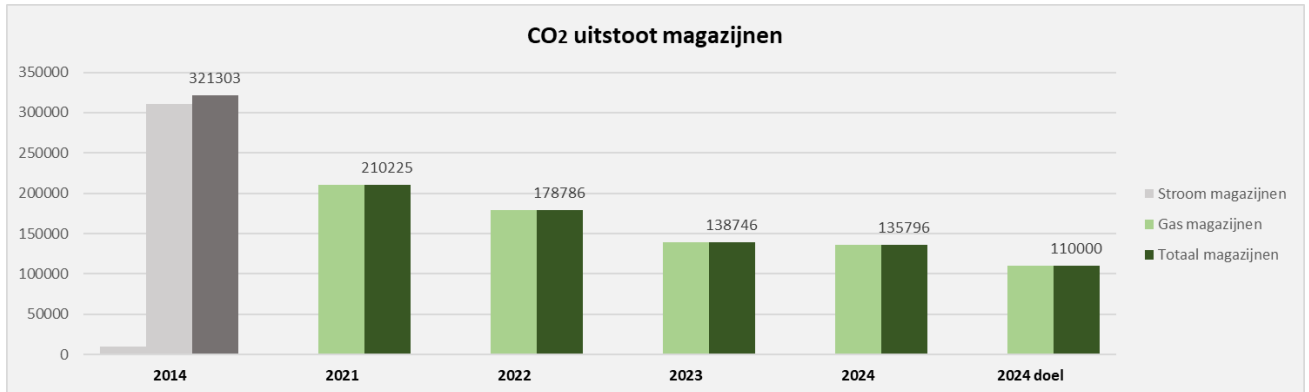
Het gebruik van diesel als brandstof voor het Rensa transport is afgenomen en het gebruik van HVO20 brandstof is toegenomen. In de praktijk kan het voorkomen dat er situaties ontstaan dat er diesel getankt moet worden ondanks het doel om alle vrachtauto's minimaal HVO20 te laten tanken.



Grafiek 7: Liters brandstof eerste 6 maanden transport

Magazijnen

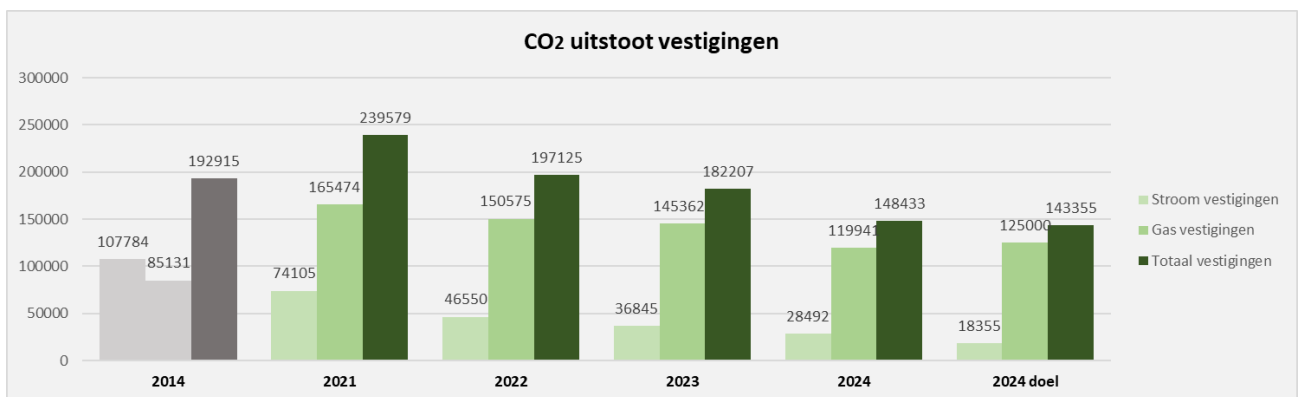
De uitstoot door magazijnen wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 4 magazijnlocaties van RFC. De magazijnlocaties bevatten ook kantoorruimtes. Er wordt gebruik gemaakt van gecertificeerd groene stroom en groen gas. Voor de berekening is hier geen onderscheid in gemaakt. In de eerste helft van 2024 is er minder uitgestoten door minder gasverbruik dan in 2023. Er is meer uitgestoten dan begroot (grafiek 8).



Grafiek 8: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden magazijnen

Servicebalies en verkoopvestigingen

De uitstoot door servicebalies (verkooppunten) en verkoopvestigingen (regiokantoren) wordt veroorzaakt door de meetpunten gas- en stroomverbruik door de 20 balies en 8 verkoopvestigingen. In de 1^e helft van 2024 is er minder uitgestoten door gas en stroomverbruik dan in 2023. Ten opzichte van de doelstelling is er zowel minder gas als stroom uitgestoten (grafiek 9). De daling van stroomverbruik zal zich voortzetten omdat in 2024 nog eens 6 verkoopvestigingen (Amersfoort, Arnhem, Den Haag, Terneuzen, Nieuwegein en Apeldoorn). Het verkoopkantoor van Gafco Moordrecht is verhuisd van de Rensa-locatie naar een eigen nieuwe locatie. Hiervan zijn voor 2024 nog geen verbruiksgegevens bekend.

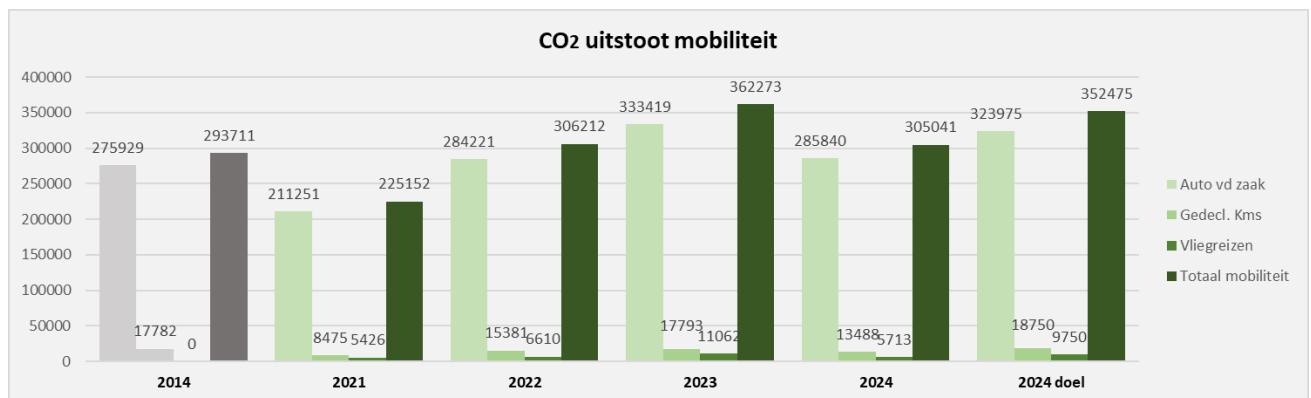


Grafiek 9: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden balies en verkoop vestigingen

Personenmobiliteit

De uitstoot door personenvervoer (mobiliteit) wordt veroorzaakt door de meetpunten auto van de zaak, gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen met een privéauto en door vliegreizen. Sinds 2019 wordt de CO₂ door vliegreizen gemonitord.

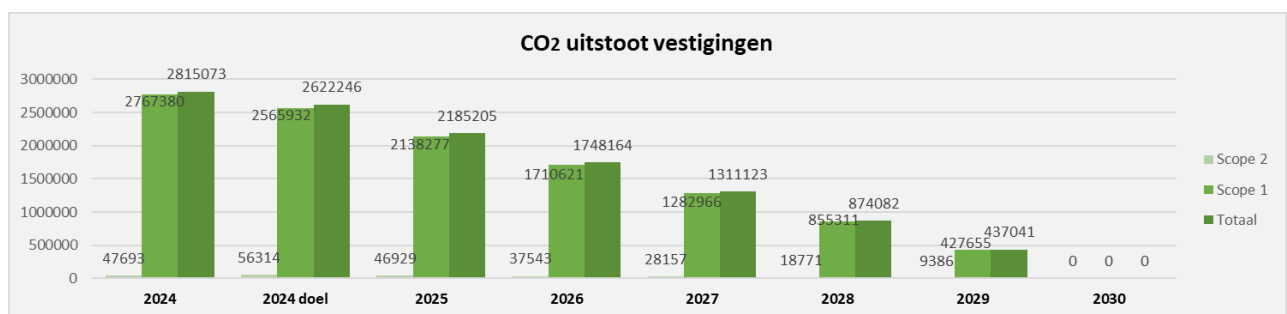
De uitstoot van de eerste helft van 2024 is lager dan de eerste helft van 2023. Er is wel meer uitgestoten in vergelijking met de doelstelling. Er wordt de mogelijkheid geboden om een volledig elektrische auto te kiezen. Halverwege 2024 zijn er 36 elektrische auto's in gebruik van de 119 auto's in totaal. 3 elektrische auto's worden ingezet als poolauto. Er zijn 28 hybride auto's in gebruik. Rensa houdt vast aan totale elektrificatie van het personenwagenpark vanaf 2025. Dat is het moment dat er alleen nog maar voor een elektrische auto gekozen kan worden.



Grafiek 10: CO₂ uitstoot eerste 6 maanden personen mobiliteit

3. Voortgang per scope

Grafiek 11 laat zien wat de uitstoot is per scope. Rensa maakt een forecast tot en met 2030. Op basis van de 3 duurzaamheidsdoelen voor 2030 wordt er per meetpunt bepaald welke jaarlijkse reductie behaald moet worden. Zo kan ook de reductie per scope berekend worden.



Grafiek 11: CO₂ uitstoot per scope

6. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa BV

CO₂ emissie reductie voortgang eerste 6 maanden 2024 scope 1&2 volgens ISO 14064-1

Opgesteld door duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland).